

*Nomisma*

L'AEROPORTO DI SALERNO COME DRIVER  
DI SVILUPPO TERRITORIALE:  
PROSPETTIVE E OPPORTUNITÀ

*Nomisma*

# L'AEROPORTO DI SALERNO COME DRIVER DI SVILUPPO TERRITORIALE: PROSPETTIVE E OPPORTUNITÀ

*Con la partecipazione di*



*Expo Live Srl*

# INDICE

**1.** IL CONTESTO SOCIO-DEMOGRAFICO

**2.** IL MERCATO DEL LAVORO

**3.** IL TESSUTO IMPRENDITORIALE

**4.** IL TURISMO

**5.** LE INFRASTRUTTURE E IL RUOLO DELL'AEROPORTO DI SALERNO-COSTA D'AMALFI

**6.** LA STAKEHOLDER CONSULTATION

**7.** L'ANALISI DI BENCHMARK

**8.** SWOT ANALYSIS



1

IL CONTESTO  
SOCIO-  
DEMOGRAFICO

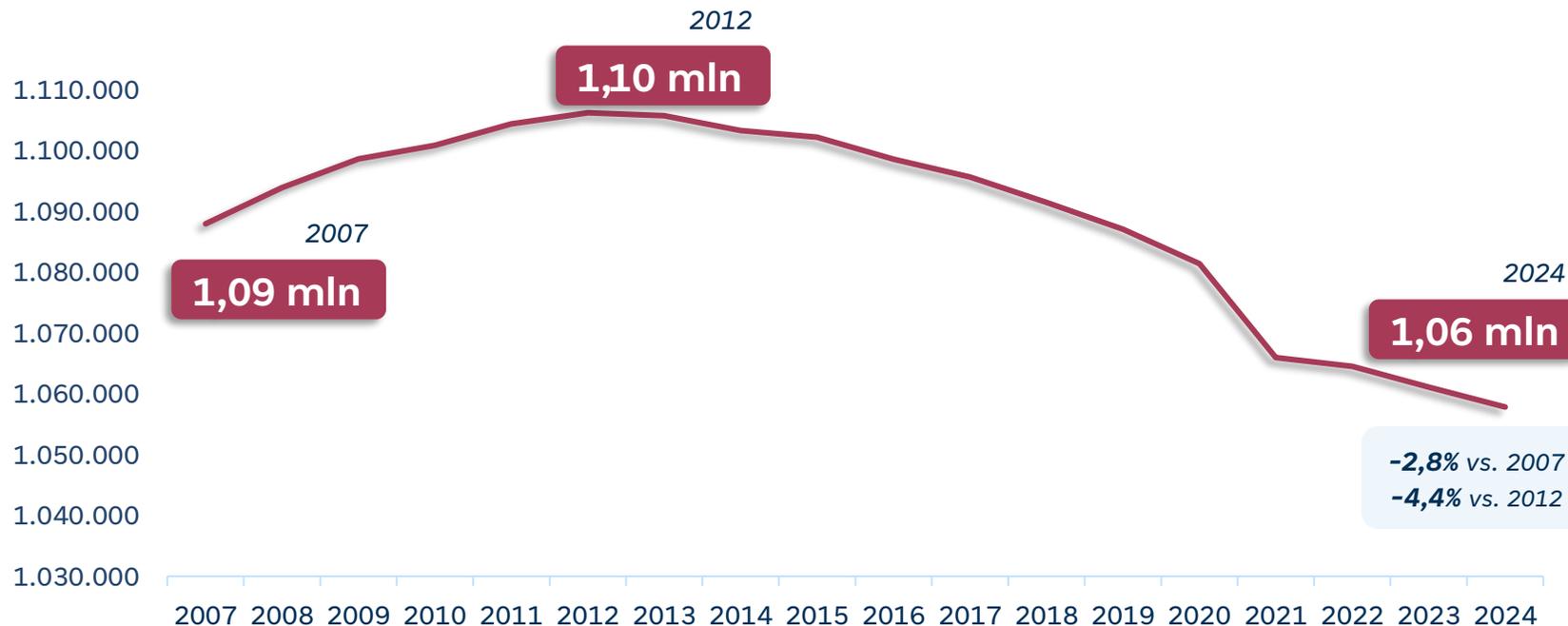
*Nomisma*

# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA /1

Andamento demografico della provincia di Salerno

## Residenti in provincia di Salerno

Valori assoluti (2007-2024)



## Residenti per area geografica

Variazioni percentuali (2019-2024)



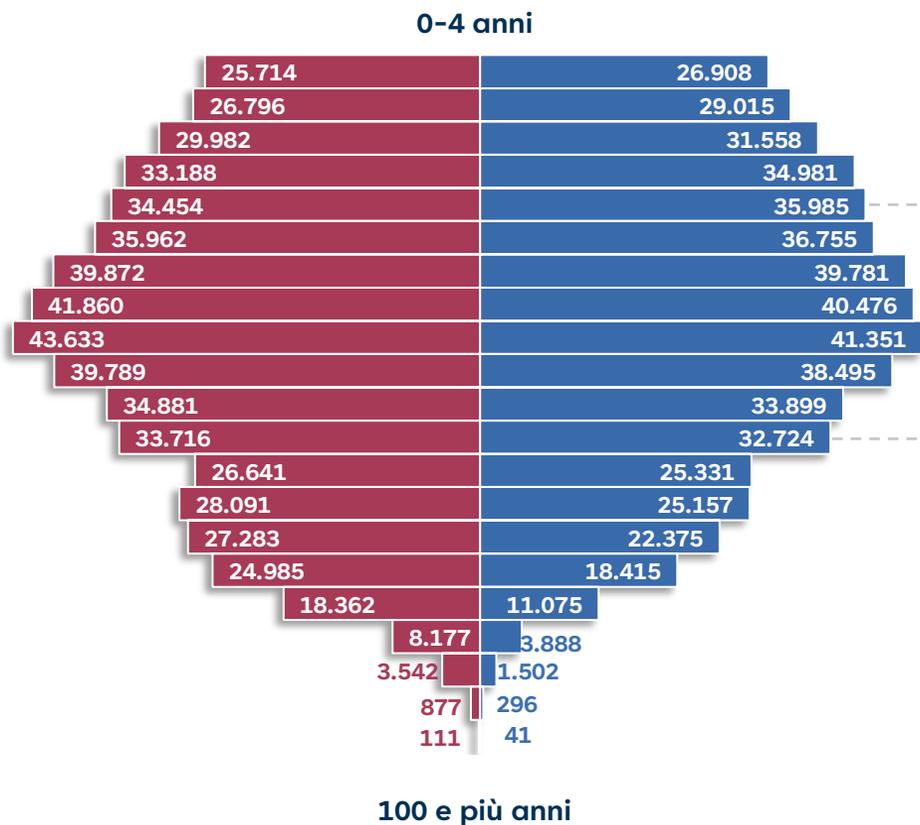
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat, dati riferiti al 1 gennaio di ciascun anno riportato

# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA /2

Residenti per sesso e fasce di età

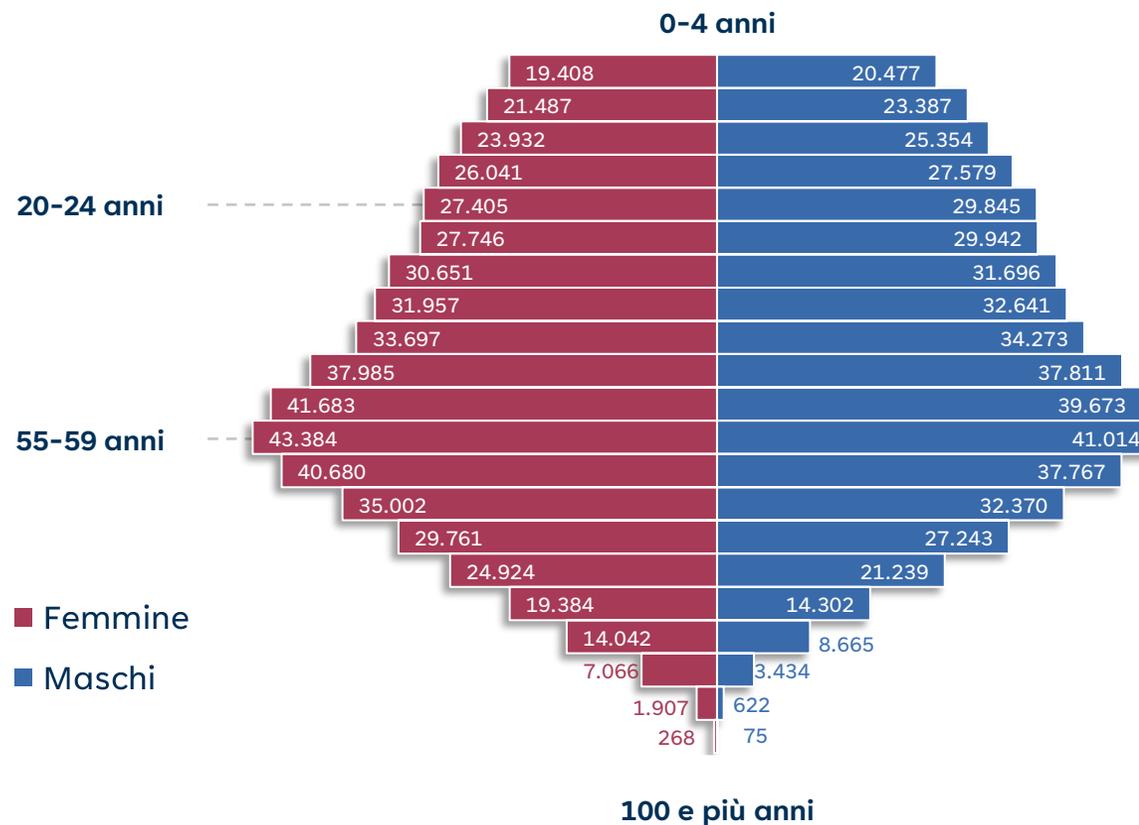
## Residenti in provincia di Salerno

Fasce d'età di 5 anni, valori assoluti (2007)



## Residenti in provincia di Salerno

Fasce d'età di 5 anni, valori assoluti (2024)



20-24 anni

55-59 anni

■ Femmine

■ Maschi

Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat, dati riferiti al 1 gennaio di ciascun anno riportato

# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA /3

Indici demografici, una popolazione in invecchiamento



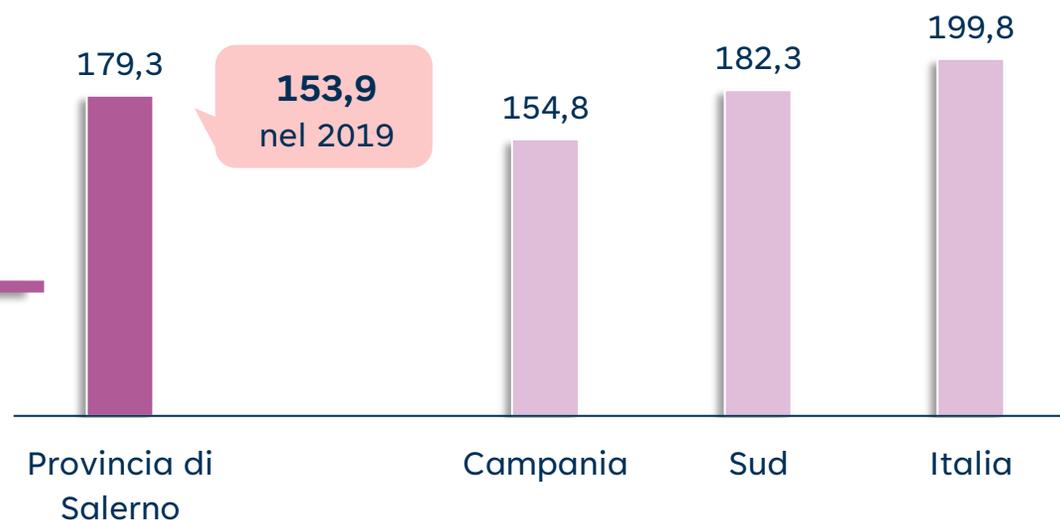
## Indici di struttura della popolazione in provincia di Salerno

(2024)



## Indice di vecchiaia (2024)

Popolazione over 65 /  
popolazione 0-14 anni \* 100



Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat, dati riferiti al 1 gennaio di ciascun anno riportato

# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA /4

Dinamiche demografiche a livello comunale nella Piana del Sele

## Residenti nei comuni della Piana del Sele

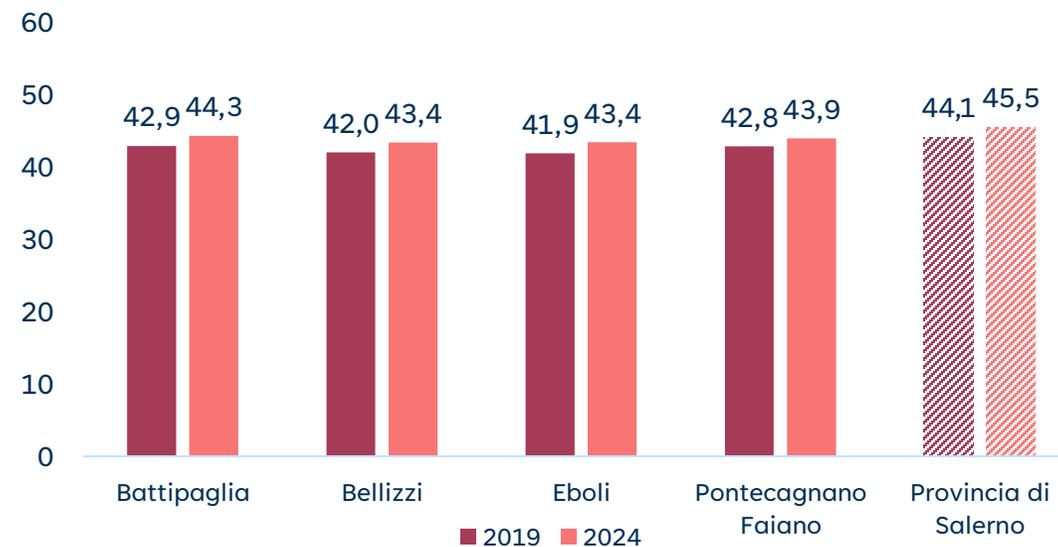
Valori assoluti (2024) e variazione (2019-2024)

| Città                  | Residenti<br>2024 | Var. residenti<br>2019-2024 |
|------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Salerno                | 132.364           | -4,3%                       |
| Battipaglia            | 49.496            | -2,3%                       |
| Eboli                  | 37.581            | -4,0%                       |
| Pontecagnano<br>Faiano | 26.439            | -1,0%                       |
| Bellizzi               | 13.300            | -1,0%                       |

*Calo della popolazione superiore alla media provinciale*

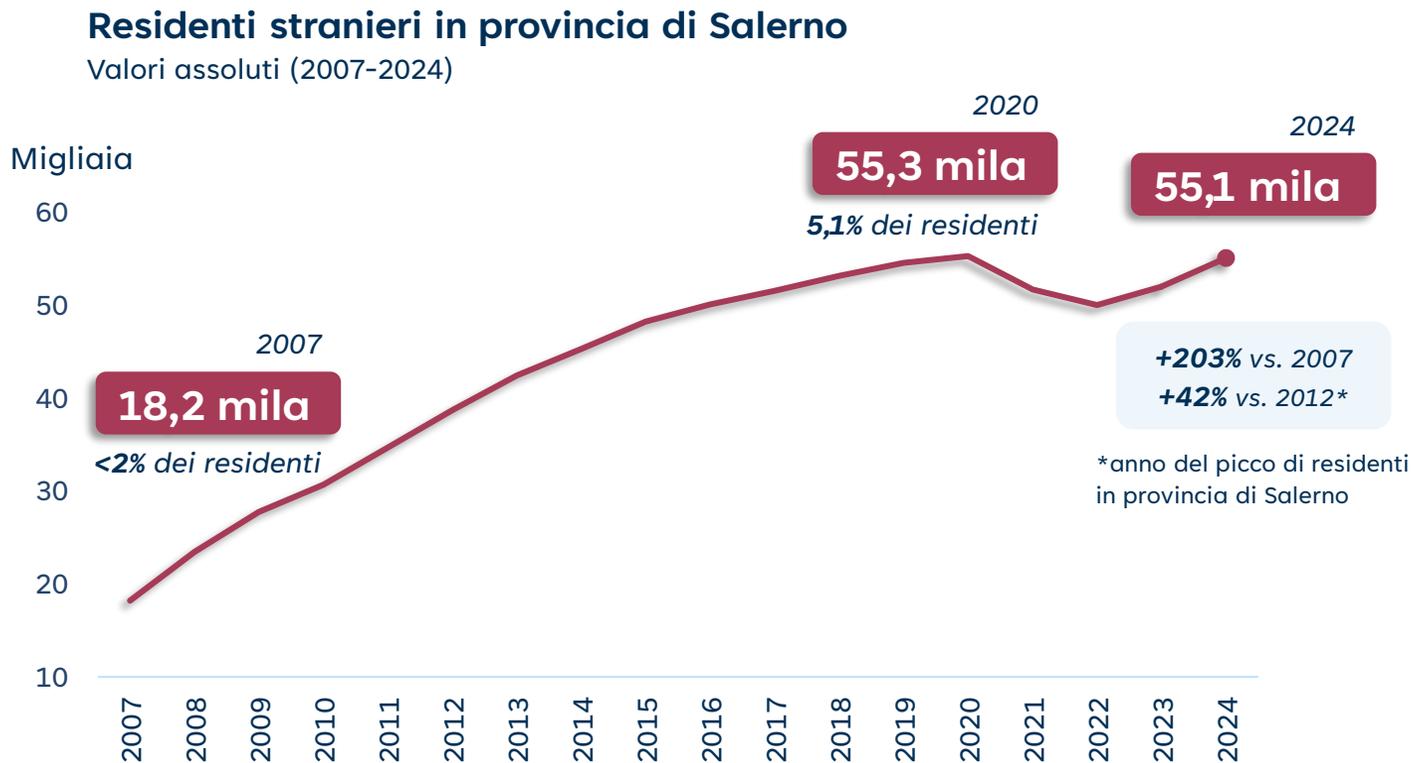
## Evoluzione dell'età media della popolazione nei comuni della Piana del Sele

(2019-2024)



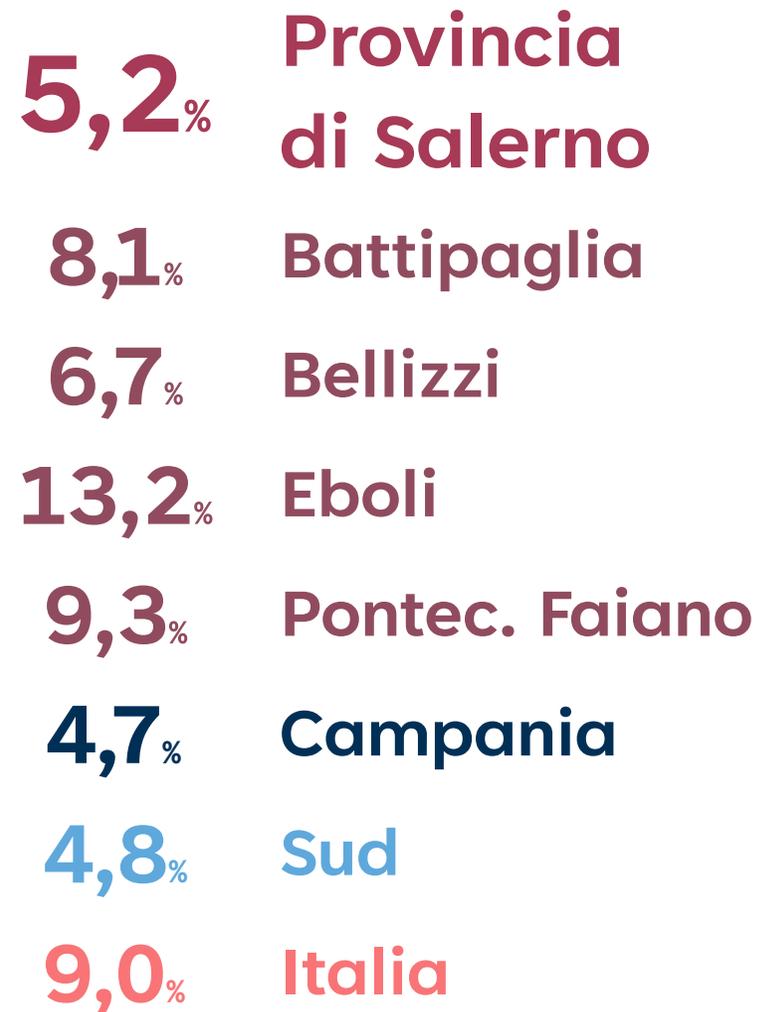
# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA /5

## Evoluzione dei residenti stranieri in provincia di Salerno



## Residenti stranieri per area geografica

% popolazione residente (2024)



Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat, dati riferiti al 1 gennaio di ciascun anno riportato

# LA DEMOGRAFIA DELL'AREA

## Highlights



### FLUSSI DEMOGRAFICI



Nel corso dell'ultimo quinquennio, la popolazione residente in provincia di Salerno è diminuita del **-2,7%**, passando da **1.087.055** abitanti nel 2019 a **1.057.819** nel 2024, un calo leggermente superiore a quello registrato a livello regionale.

### INVECCHIAMENTO



Negli ultimi anni la provincia ha registrato un progressivo invecchiamento della popolazione, con una diminuzione del **-7,2%** degli under 21 dal 2019 al 2024. L'indice di vecchiaia è aumentato da **154** nel 2019 a **179** nel 2023 e rimane inferiore alla media nazionale, ma denota comunque una accelerazione.

### FLUSSI MIGRATORI



Il saldo naturale è sfavorevole in provincia, ma la maggior consistenza di flussi migratori in entrata rispetto a quelli in uscita tampona parzialmente il calo della popolazione residente. Al 2024 gli stranieri ammontano al **5,2%** dei residenti in provincia di Salerno, con incidenze superiori alla media nei Comuni della Piana del Sele.



2

IL MERCATO DEL  
LAVORO

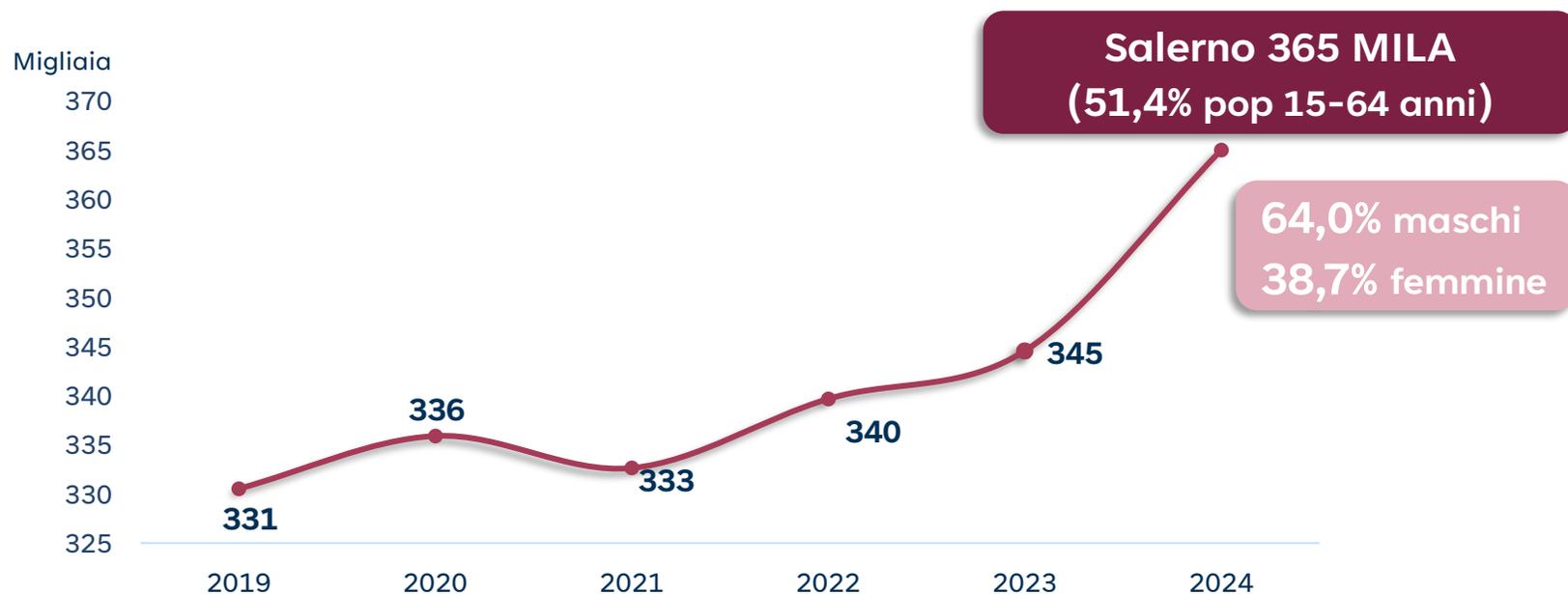
*Nomisma*

# IL MERCATO DEL LAVORO DELL'AREA /1

## Andamento dell'occupazione in provincia di Salerno

### Trend occupati in provincia di Salerno

Valori assoluti, fascia d'età 15-89 anni (2019-2024)



### Numero di occupati per area geografica

Variazione % (2019-2024)

**+10,3%** Provincia di Salerno

**+5,9%** Campania

**+5,8%** Sud

**+3,6%** Italia

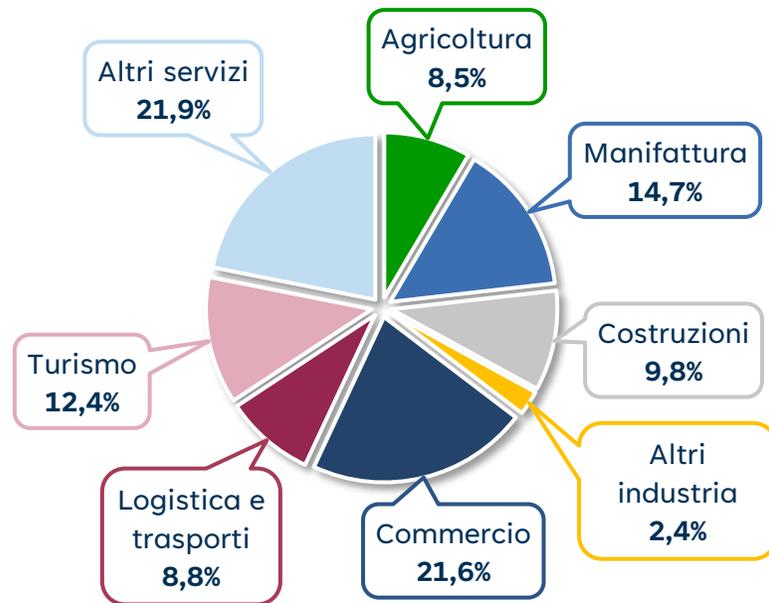
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat

# IL MERCATO DEL LAVORO DELL'AREA /2

Settori economici che attivano maggiore occupazione

## Settori maggiormente rappresentati in termini occupazionali in provincia di Salerno

% del totale addetti (2024)



## Specializzazioni produttive della provincia di Salerno

Settori e comparti in cui l'incidenza di addetti sul totale è maggiore rispetto alla media italiana (quarto trimestre 2024)

|                                  | Salerno | Italia |
|----------------------------------|---------|--------|
| <b>Agricoltura</b>               | 8,5%    | 4,9%   |
| <b>Manifattura</b>               | 14,7%   | 20,4%  |
| <b>Agroindustria*</b>            | 31,5%   | 11,3%  |
| <b>Legno e Mobili*</b>           | 3,3%    | 2,6%   |
| <b>Carta e stampa*</b>           | 6,8%    | 3,5%   |
| <b>Gomma-Plastica*</b>           | 5,9%    | 4,8%   |
| <b>Minerali non metalliferi*</b> | 5,0%    | 3,9%   |
| <b>Costruzioni</b>               | 9,8%    | 9,3%   |
| <b>Commercio</b>                 | 21,6%   | 18,0%  |
| <b>Servizi logistici</b>         | 8,8%    | 6,5%   |
| <b>Turismo</b>                   | 12,4%   | 10,5%  |

Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Unioncamere

\* Percentuali calcolate sul totale manifattura

# IL MERCATO DEL LAVORO DELL'AREA /3

## Andamento della disoccupazione in provincia di Salerno

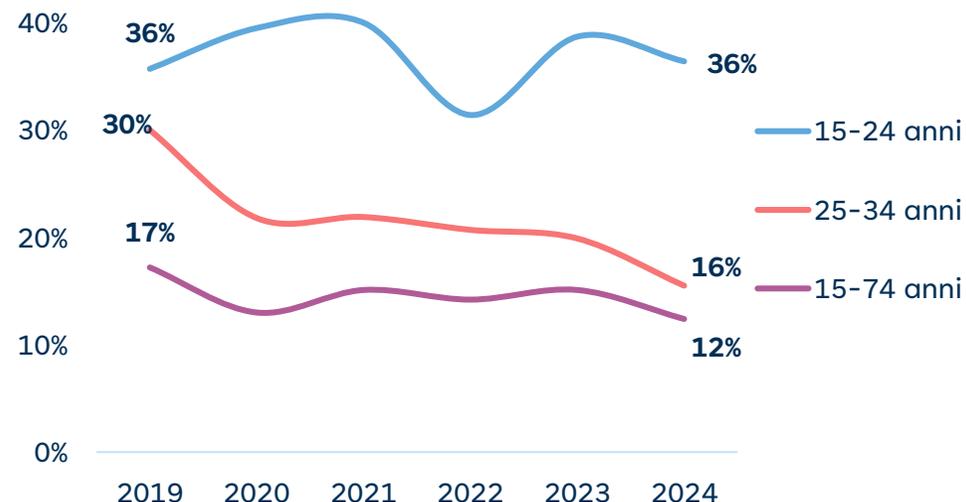
### Trend disoccupati in provincia di Salerno

Valori assoluti, fascia d'età 15-74 anni (2019-2024)



### Tasso di disoccupazione per fascia d'età in provincia di Salerno

% della popolazione, (2019-2024)



### Trend disoccupati per area geografica

Variazione %, popolazione 15-74 (2019-2024)

Provincia di Salerno

**-23,5%**

Campania

**-22,3%**

Mezzogiorno

**-33,2%**

Italia

**-34,5%**

Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat

# IL MERCATO DEL LAVORO DELL'AREA /4

Entrate previste in provincia di Salerno – Stime Excelsior (gennaio 2025)

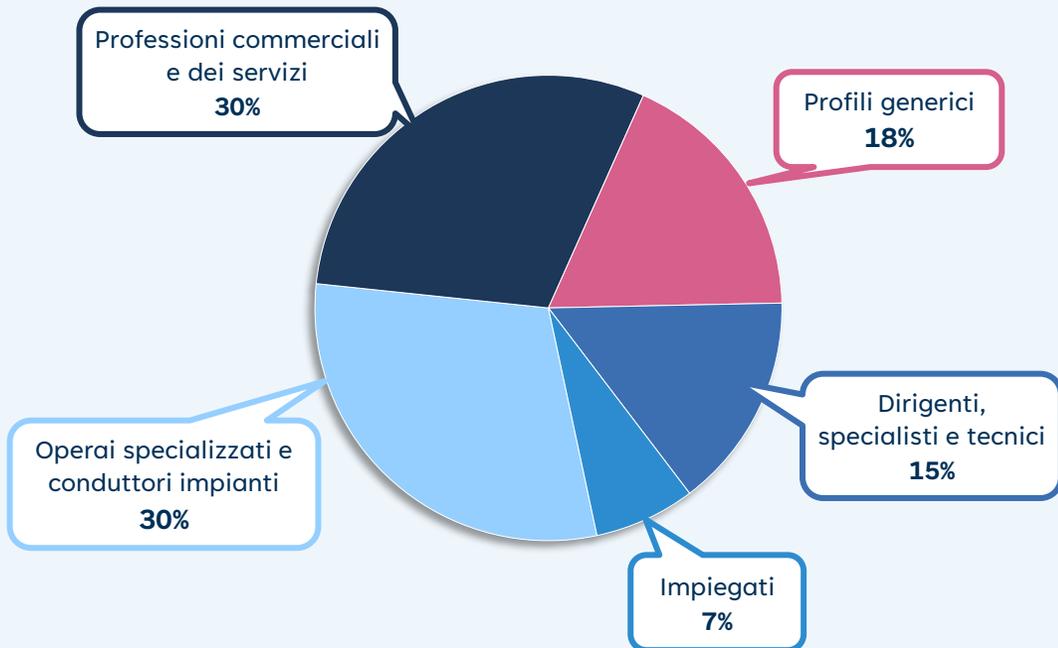
Entrate previste nel mese di gennaio 2025:

**7.260**

Entrate previste tra gennaio e marzo 2025:

**23.580**

Per tipo di profilo:



Variazione entrate previste

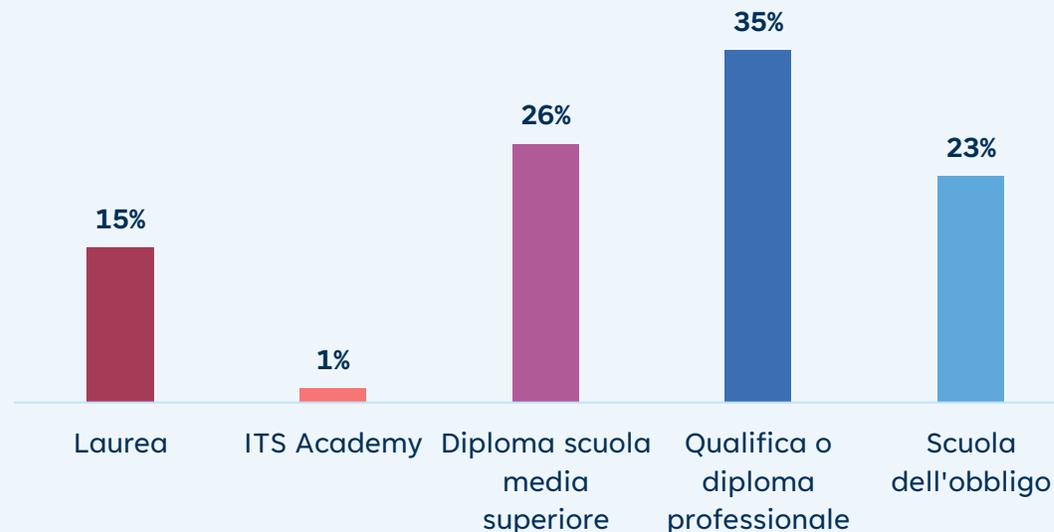
Gennaio 2025 - Marzo 2025 vs stesso periodo anno precedente

**+1.880**

Gennaio 2025 vs Gennaio 2024

**+460**

Per livello di istruzione:



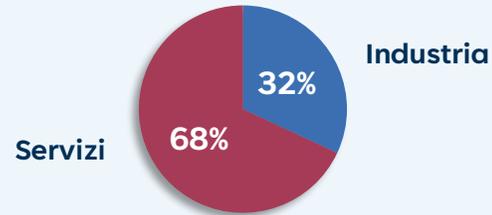
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Unioncamere-Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Sistema Informativo Excelsior

# IL MERCATO DEL LAVORO DELL'AREA /5

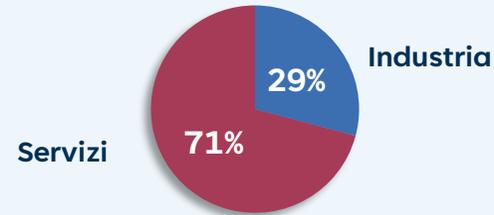
continua Entrate previste in provincia di Salerno – Stime Excelsior (gennaio 2025)

## Entrate previste a gennaio 2025 e confronti per area geo:

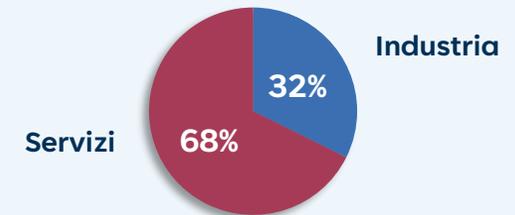
**Salerno, tot. entrate 7.260**



**Campania, tot. entrate 38.820**



**Italia, tot. entrate 497.400**



### Salerno, top 5 settori di attività:

*Previsioni  
gen-mar 2025*



### Salerno, entrate per area aziendale:



Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Unioncamere-Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Sistema Informativo Excelsior



## Highlights

### OCCUPAZIONE E DISOCCUPAZIONE



A tutto il 2024, la provincia di Salerno registra oltre **360mila** occupati, con un incremento del **+10,3%** dal 2019, superando sia la crescita nazionale che quella regionale. I disoccupati, invece, sono scesi da **68mila** nel 2019 a **52mila** nel 2024, confermando una tendenza positiva nel mercato del lavoro con una riduzione del numero di disoccupati superiore al **23%**.

### SETTORI ECONOMICI



Il **terziario gioca un ruolo fondamentale** per l'economia locale, con il commercio e il turismo (alloggio e ristorazione) che rappresentano oltre il 40% delle imprese attive totali, e quote rilevanti di addetti. L'incidenza di imprese che operano nell'agricoltura è più elevata della media nazionale, richiedendo manodopera qualificata in agricoltura di precisione, tecnici agronomi e operai specializzati. La manifattura ha una presenza meno importante rispetto alla media italiana, sia come imprese sia come addetti, ma con alcuni settori di specializzazione che spiccano (agroindustria, legno, carta, non metallifero). Le costruzioni assorbono un ulteriore 10% circa del totale di imprese e addetti della provincia.

### FABBISOGNI



Con l'**invecchiamento della popolazione**, cresce la necessità di personale medico e socio-sanitario. Il gap tra domanda e offerta di lavoro nei diversi settori richiede investimenti nella formazione per ridurre la disoccupazione giovanile e favorire la transizione verso comparti economici che garantiscano più opportunità.



3

IL TESSUTO  
IMPRENDITORIALE

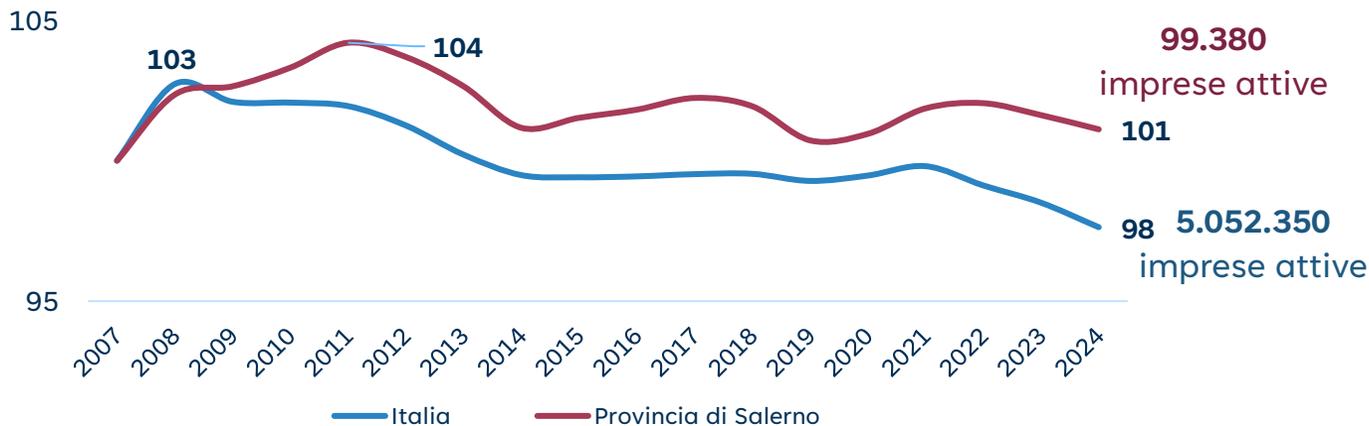
*Nomisma*

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /1

## Imprese attive in provincia di Salerno

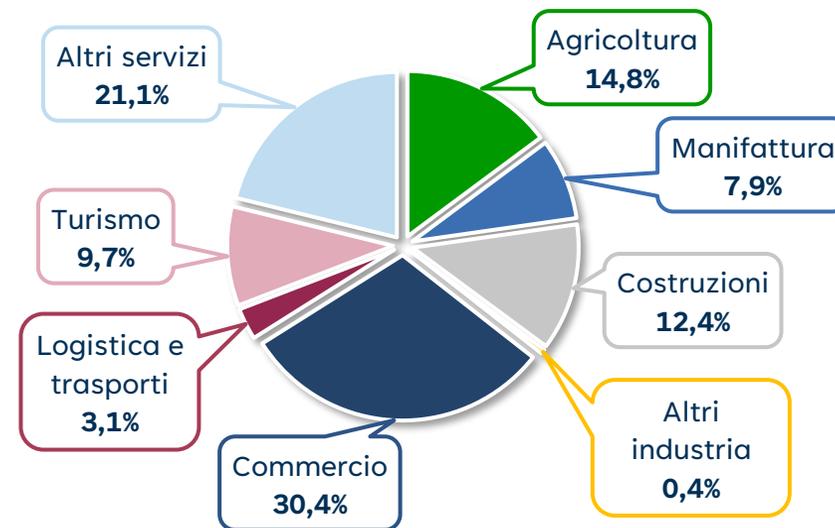
### Andamento imprese attive – Italia v. provincia di Salerno

Base 100=2007 (2007-2024)



### Settori maggiormente rappresentati come numero di imprese in provincia di Salerno

% del totale delle imprese attive (2024)



### Specializzazioni produttive della provincia di Salerno

Settori e comparti in cui l'incidenza di imprese attive sul totale è maggiore rispetto alla media italiana (quarto trimestre 2024)

|                           | Salerno | Italia |
|---------------------------|---------|--------|
| Agricoltura               | 14,81%  | 13,46% |
| Manifattura               | 7,93%   | 8,65%  |
| Agroindustria*            | 21,51%  | 12,48% |
| Minerali non metalliferi* | 7,80%   | 4,65%  |
| Commercio                 | 30,43%  | 24,71% |
| Servizi logistici         | 3,10%   | 2,78%  |
| Turismo                   | 9,72%   | 7,82%  |



# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /3

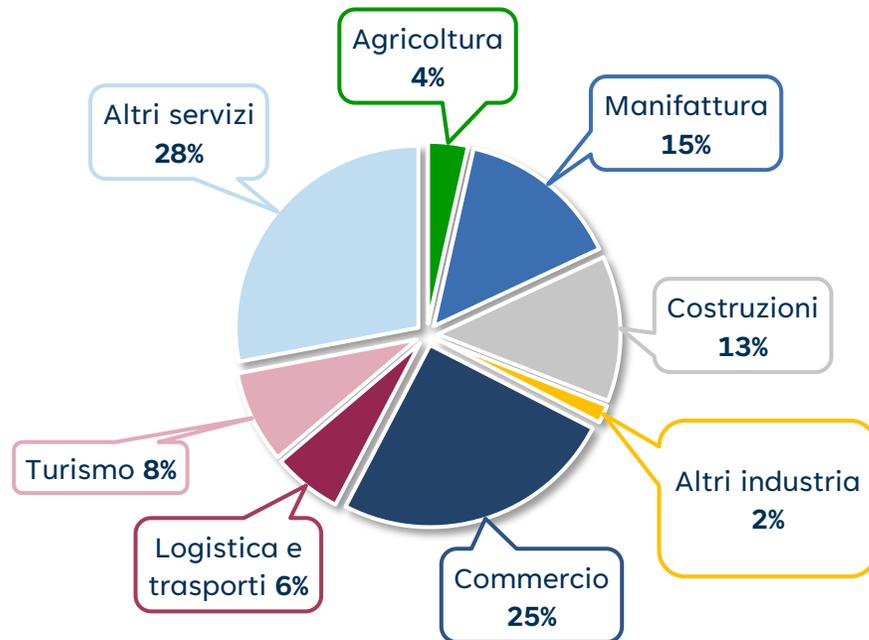
I settori maggiormente attivati all'interno del campione

Il campione analizzato mostra una distribuzione di imprese per settore simile a quello rilevato dai dati Camerali.

Nel territorio della Piana del Sele, la concentrazione di imprese che operano in ambito **agricolo** è **superiore alla media campionaria**, mentre il **turismo** ricopre un ruolo secondario.

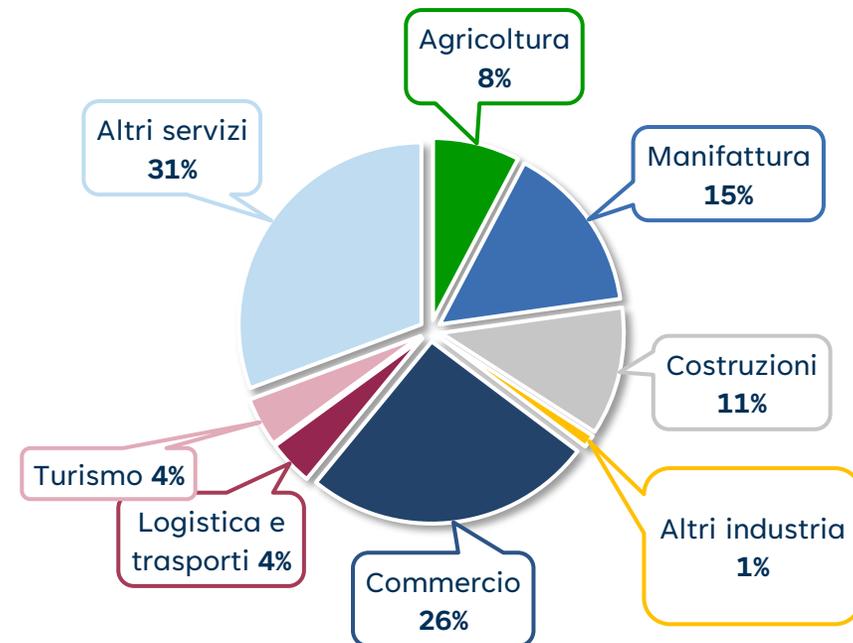
## Campione Nomisma – Distribuzione numero imprese per settore economico in provincia di Salerno

% delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



## Campione Nomisma – Distribuzione numero imprese per settore economico nella Piana del Sele

% delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



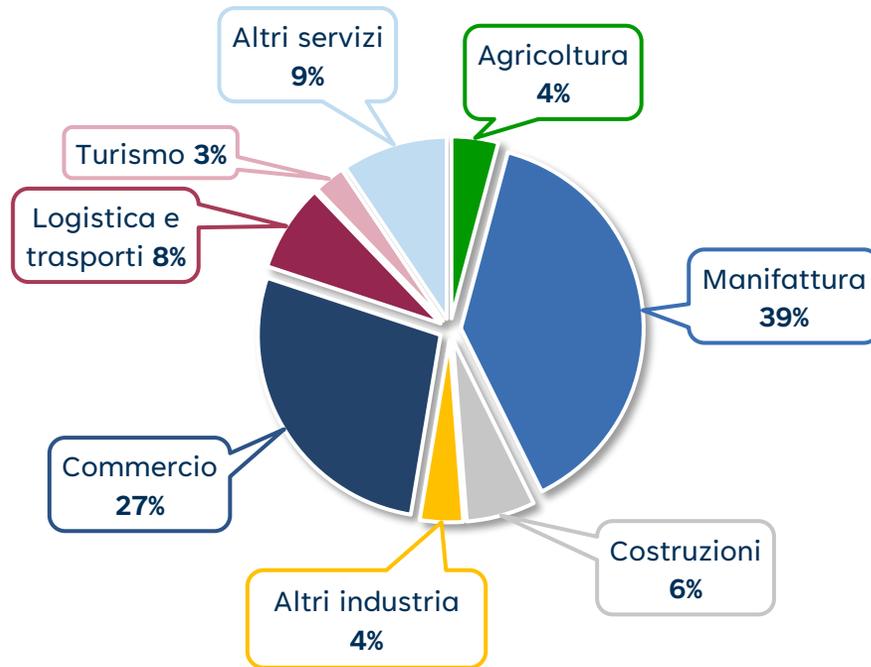
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati AIDA - BvD

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /4

Distribuzione dei fatturati aggregati per area geografica e settore economico

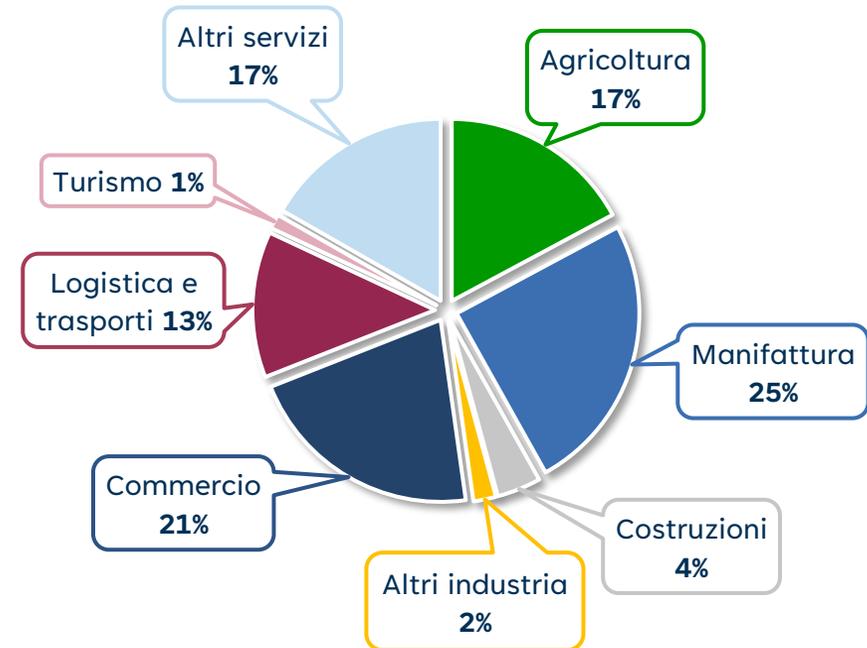
## Campione Nomisma – Distribuzione fatturato per settore economico in provincia di Salerno

% fatturati aggregati delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



## Campione Nomisma – Distribuzione fatturato per settore economico nella Piana del Sele

% fatturati aggregati delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



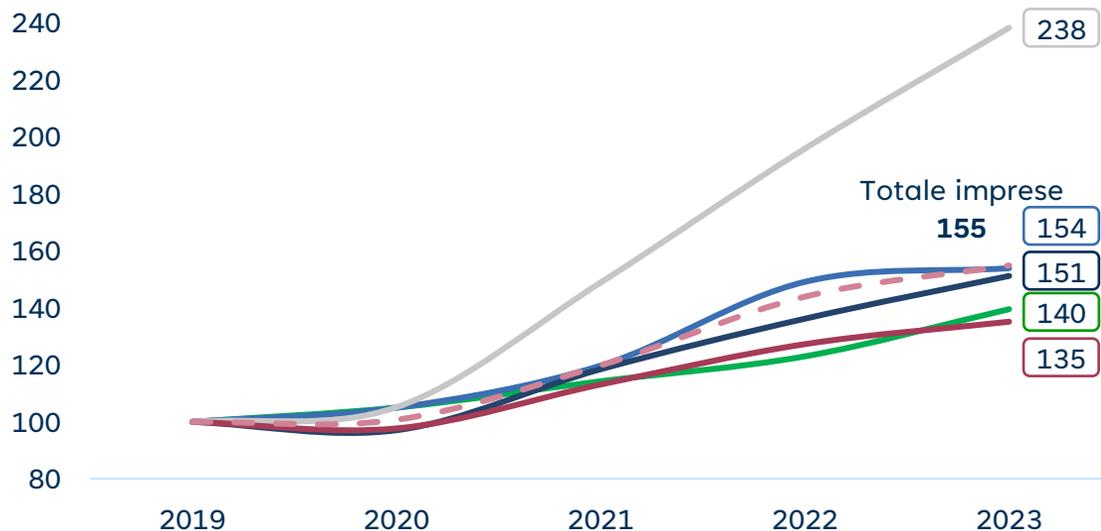
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati AIDA - BvD

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /5

Trend dei fatturati aggregati per area geografica e settore economico

## Campione Nomisma – Trend fatturato per settore economico in provincia di Salerno

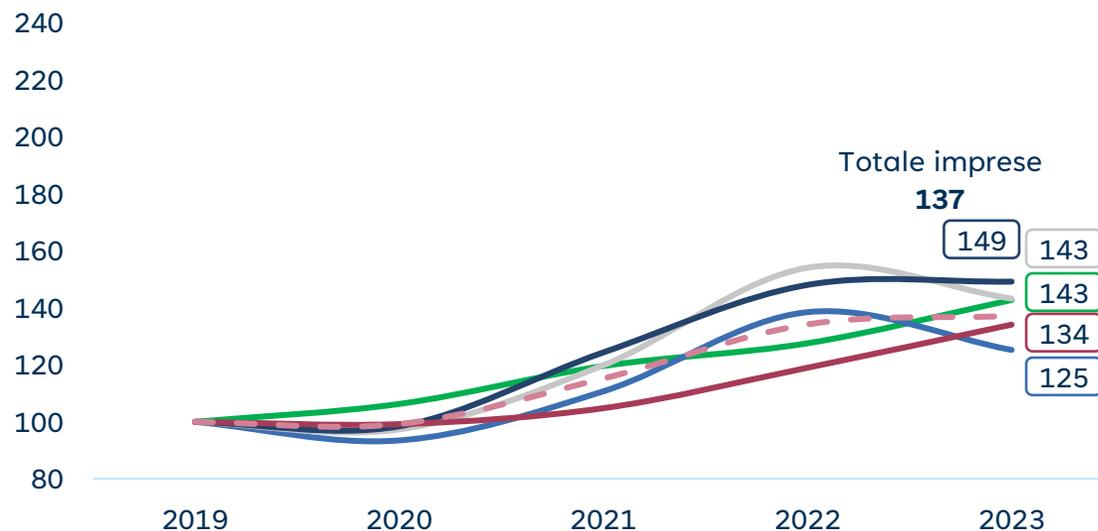
fatturati aggregati delle aziende nel campione (valori assoluti 2023 e Base 100= 2019; dati al 31/12 degli anni indicati)



| Settore     | Fatt. aggregato 2023 (€ mln) | Settore        | Fatt. aggregato 2023 (€ mln) |
|-------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| Agricoltura | 793,7                        | Manifattura    | 7.377,8                      |
| Costruzioni | 1.165,2                      | Commercio      | 5.257,4                      |
| Logistica   | 1.492,2                      | Totale imprese | 19.136,6                     |

## Campione Nomisma – Trend fatturato per settore economico nella Piana del Sele

fatturati aggregati delle aziende nel campione (valori assoluti 2023 e Base 100= 2019; dati al 31/12 degli anni indicati)



| Settore     | Fatt. aggregato 2023 (€ mln) | Settore        | Fatt. aggregato 2023 (€ mln) |
|-------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| Agricoltura | 446,9                        | Manifattura    | 645,2                        |
| Costruzioni | 101,3                        | Commercio      | 552,6                        |
| Logistica   | 338,3                        | Totale imprese | 2.605,8                      |

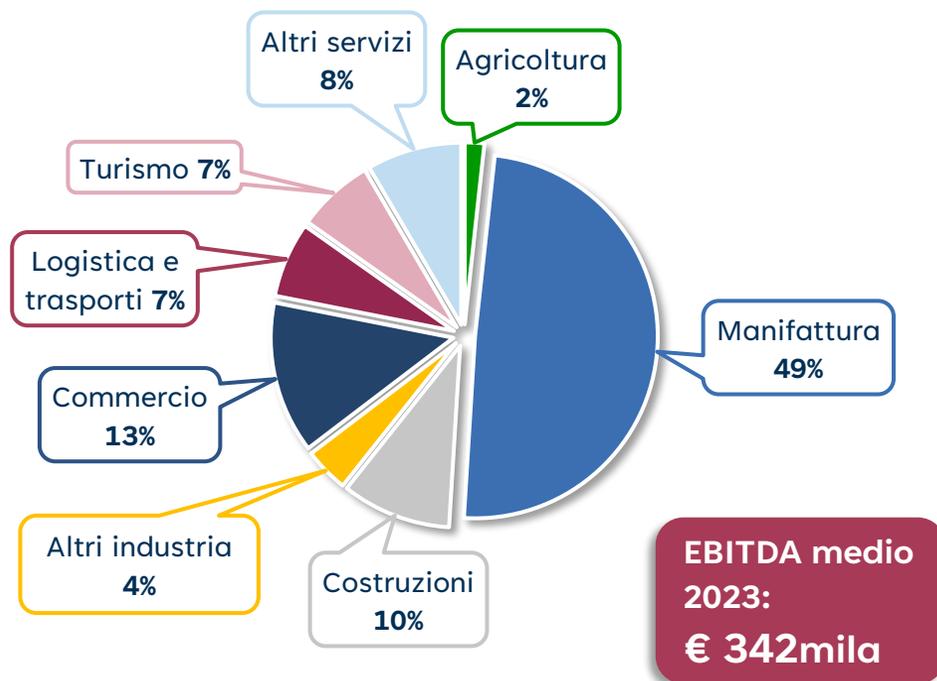
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati AIDA - BvD

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /6

Redditività delle imprese per area geografica e settore economico

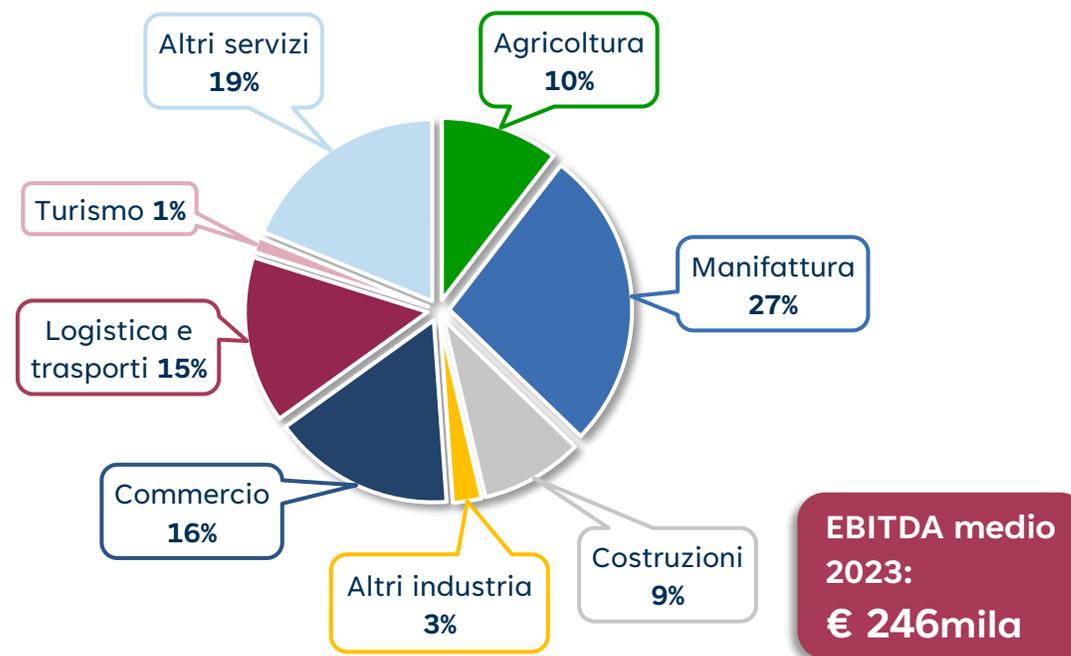
## Campione Nomisma – Distribuzione EBITDA per settore economico in provincia di Salerno

% EBITDA aggregati delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



## Campione Nomisma – Distribuzione EBITDA per settore economico nella Piana del Sele

% EBITDA aggregati delle aziende nel campione (dati al 31/12/2023)



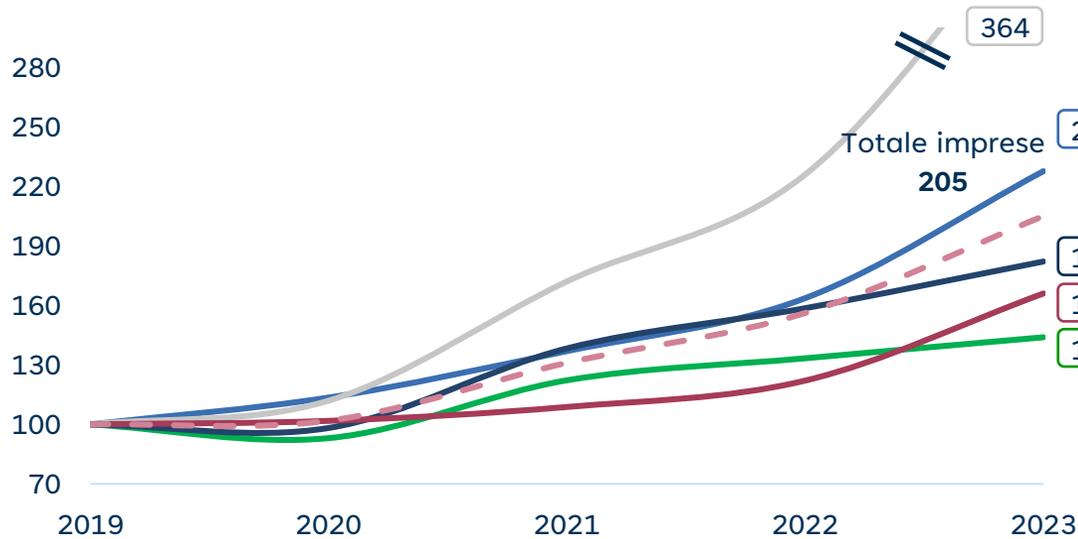
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati AIDA - BvD

# IL TESSUTO IMPRENDITORIALE /7

Trend dei fatturati aggregati per area geografica e settore economico

## Campione Nomisma – Trend EBITDA per settore economico in provincia di Salerno

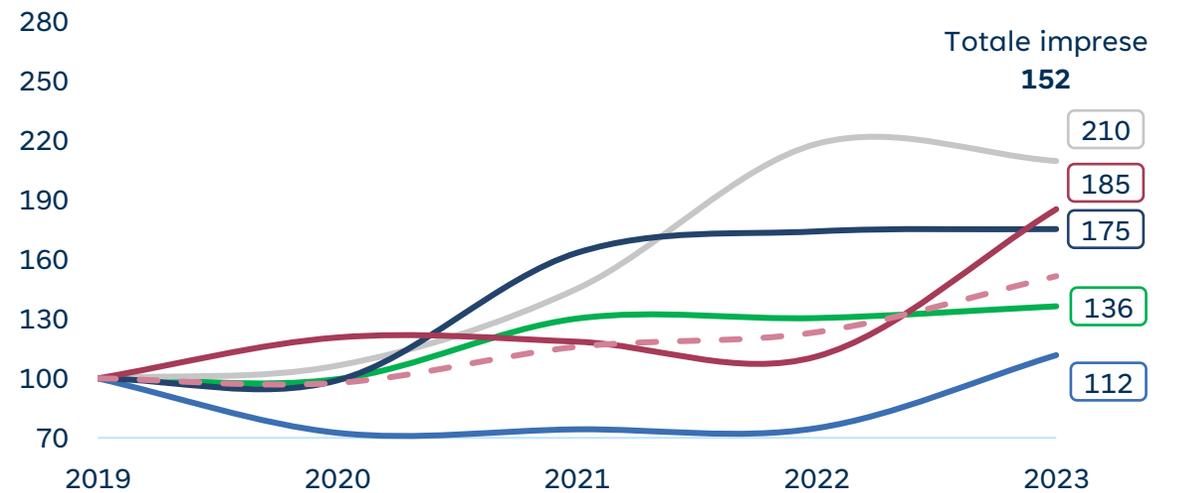
EBITDA aggregati delle aziende nel campione (valori assoluti 2023 e Base 100= 2019; dati al 31/12 degli anni indicati)



| Settore     | EBITDA aggr. 2023 (€ mln) | Settore        | EBITDA aggr. 2023 (€ mln) |
|-------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Agricoltura | 37,5                      | Manifattura    | 1.068,2                   |
| Costruzioni | 210,2                     | Commercio      | 292,7                     |
| Logistica   | 145,2                     | Totale imprese | 2.169,1                   |

## Campione Nomisma – Trend EBITDA per settore economico nella Piana del Sele

EBITDA aggregati delle aziende nel campione (valori assoluti 2023 e Base 100= 2019; dati al 31/12 degli anni indicati)



| Settore     | EBITDA aggr. 2023 (€ mln) | Settore        | EBITDA aggr. 2023 (€ mln) |
|-------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Agricoltura | 22,4                      | Manifattura    | 57,3                      |
| Costruzioni | 19,4                      | Commercio      | 34,6                      |
| Logistica   | 31,7                      | Totale imprese | 213,9                     |

Fonte: Elaborazione Nomisma su dati AIDA - BvD

# L'EXPORT DELLA PROVINCIA DI SALERNO

Export provinciale, regionale e nazionale

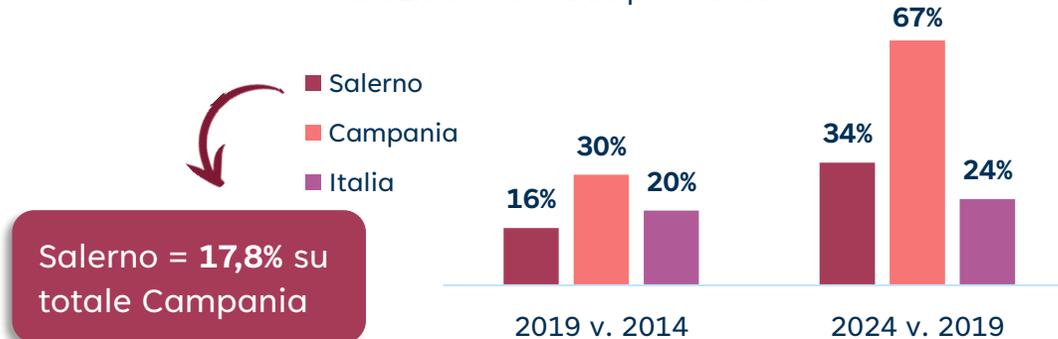
## Esportazioni dalla provincia di Salerno

Valori assoluti

| Salerno (milioni di €) | 2014  | 2019  | 2024  |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Totale export          | 2.216 | 2.563 | 3.849 |
| Export manifattura     | 2.025 | 2.256 | 3.424 |

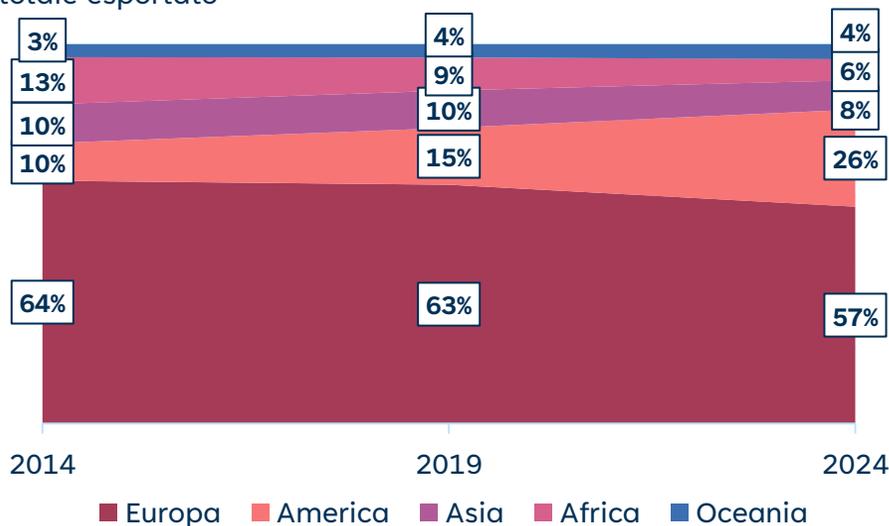
## Trend di crescita esportazioni a valore

Variazioni % su 5 anni precedenti



## Mercati di destinazione delle esportazioni Agroindustria da Salerno

% sul totale esportato



Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Istat

## Esportazioni Agroalimentari dalla provincia di Salerno

Valori assoluti, evoluzione nel tempo e % su totale manifattura

|   | Valore assoluto 2024 (mln €) | % sul totale manifattura | Var. % v. 2019 | Var. % v. 2014 |
|---|------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| Export Agroindustria                    | 2.295                        | 67%                      | +81,6%         | +108,5%        |
| Export agricoltura, silvicoltura, pesca | 375                          | -                        | +33,0%         | +109,4%        |



4

IL TURISMO

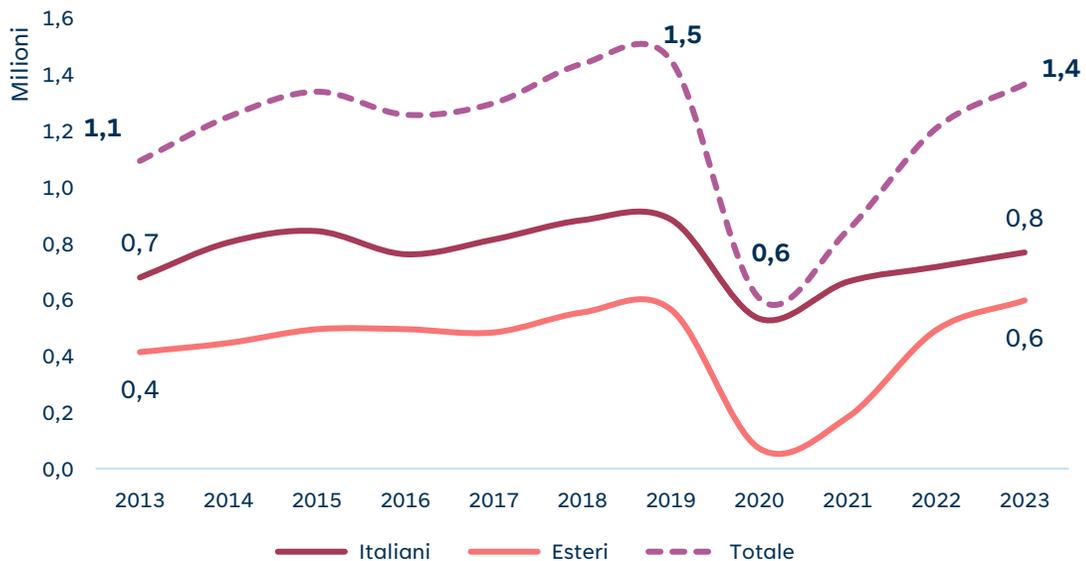
*Nomisma*



# IL TURISMO /2

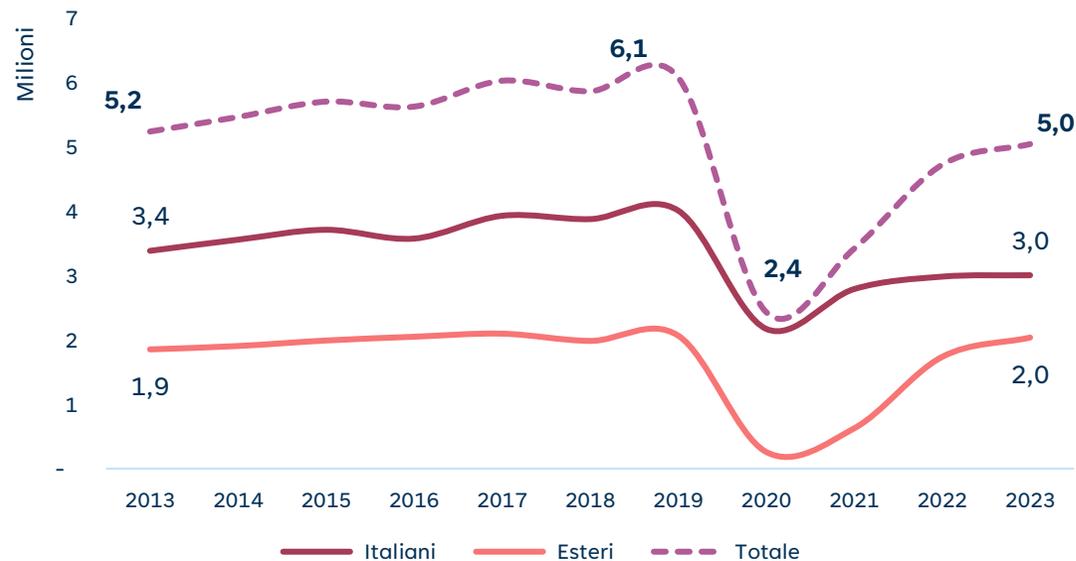
## Arrivi turistici per nazionalità in provincia di Salerno

Valori assoluti (2013-2023)



## Presenze turistiche per nazionalità in provincia di Salerno

Valori assoluti (2013-2023)



### Arrivi turistici

Top 5 nazionalità, migliaia (2023)



196



40



36



35



26

4,8 (2013)

Giorni medi di permanenza

3,7 (2023)

### Presenze turistiche

Top 5 nazionalità, migliaia (2023)



647



162



156



117

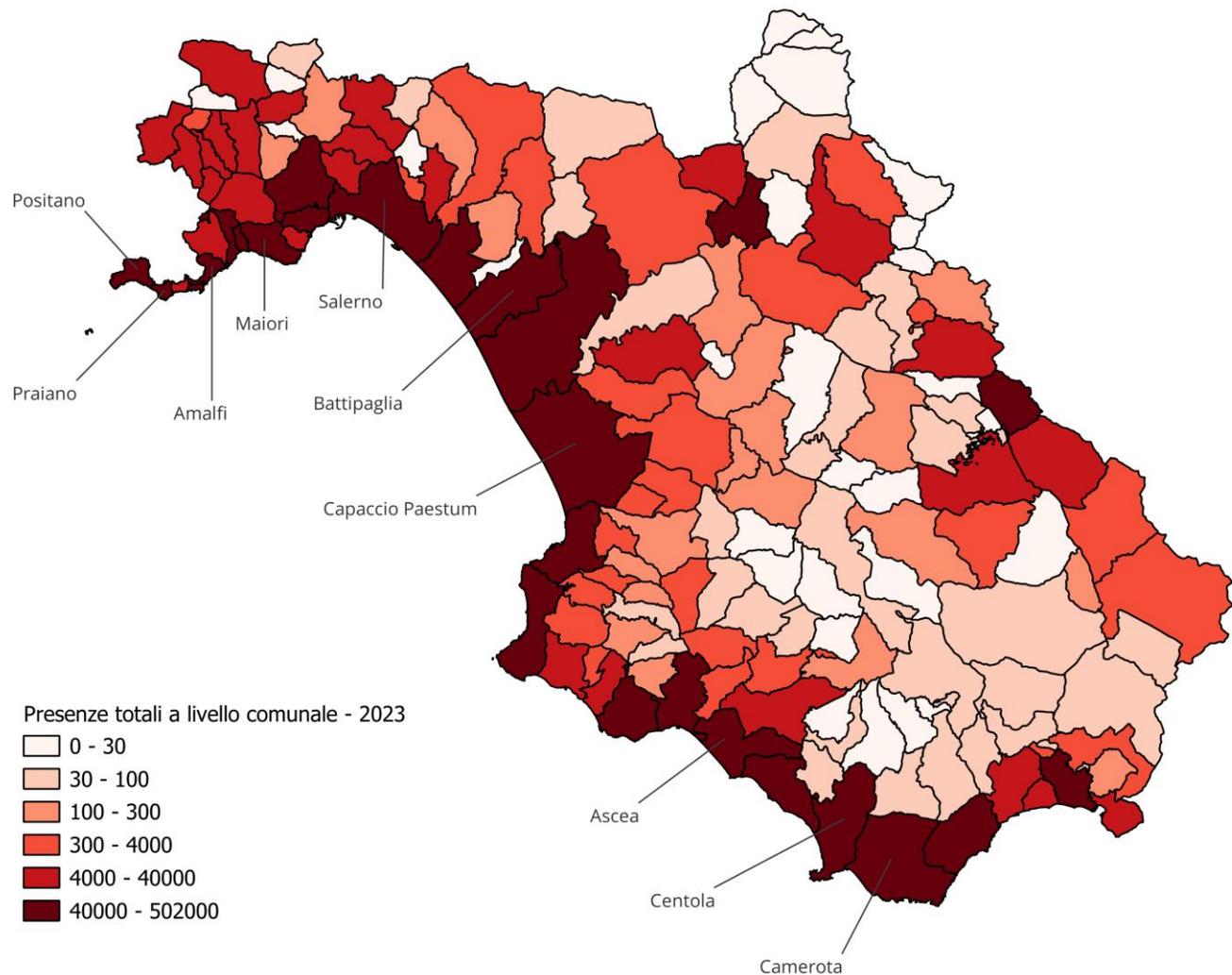


88

Fonte: Elaborazione Nomisma su dati ISTAT



# IL TURISMO /6



Presenze totali a livello comunale - 2023

- 0 - 30
- 30 - 100
- 100 - 300
- 300 - 4000
- 4000 - 40000
- 40000 - 502000

## Presenze turistiche – Top 10 comuni

Totale turisti (2023)

| Comune           | Valore  |
|------------------|---------|
| Camerota         | 501.918 |
| Capaccio Paestum | 455.525 |
| Positano         | 436.509 |
| Salerno          | 410.880 |
| Amalfi           | 323.312 |
| Maiori           | 313.071 |
| Centola          | 226.276 |
| Battipaglia      | 200.764 |
| Ascea            | 196.462 |
| Praiano          | 175.001 |

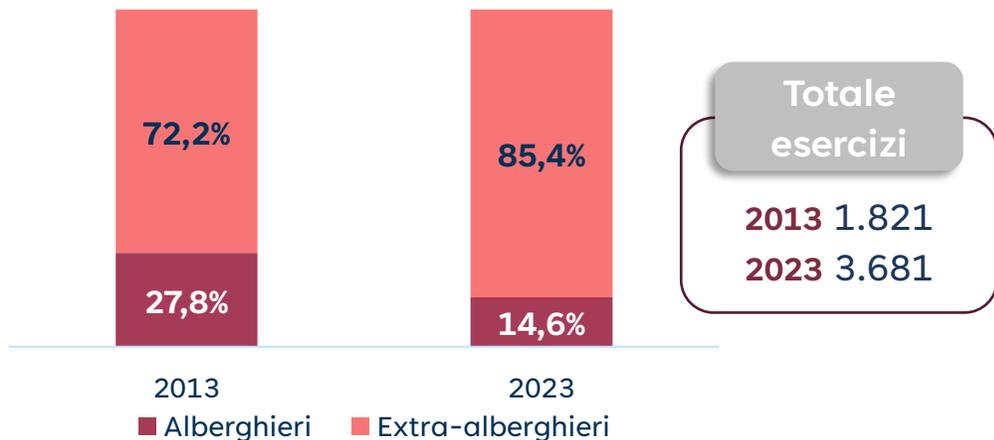
Fonte: Elaborazione Nomisma su dati ISTAT



# IL TURISMO /9

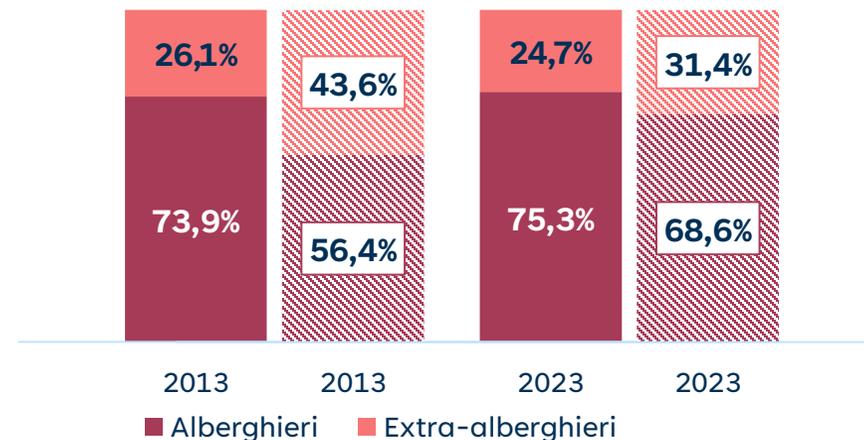
## Offerta di strutture ricettive – Provincia di Salerno

% del numero totale di strutture per tipologia (2013, 2023)



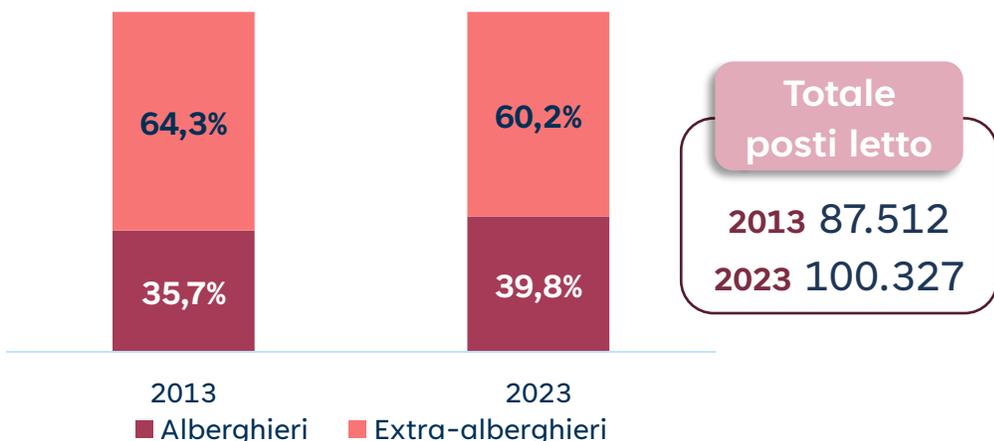
## Arrivi e presenze turistiche – Provincia di Salerno

Per tipologia di alloggio (2013, 2023)



## Posti letto in strutture ricettive – Provincia di Salerno

% del totale di letti per tipologia di struttura (2013, 2023)



**Il turismo nei comuni del Piana del Sele rappresenta una piccola porzione del totale a livello provinciale, infatti i comuni analizzati contribuiscono per il 7% circa delle presenze totali nel salernitano. Battipaglia assorbe oltre metà di queste presenze.**



5

LE  
INFRASTRUTTURE  
E IL RUOLO  
DELL'AEROPORTO  
DI SALERNO-  
COSTA D'AMALFI

*Nomisma*

# LE INFRASTRUTTURE

## HIGHLIGHTS REGIONE CAMPANIA

9.300 km di  
strade e  
autostrade

1.455 km di  
ferrovie  
(compreso TPL)

12,8 milioni di  
passeggeri  
aeroportuali  
(NA+SA)

8 milioni di  
passeggeri  
portuali (NA+SA)

32 milioni di  
tonnellate  
movimentate via  
porti

# LE INFRASTRUTTURE

## HIGHLIGHTS PROVINCIA DI SALERNO

INFRASTRUTTURE  
VIARIE  
4° POSTO

INFRASTRUTTURE  
PORTUALI  
13° POSTO

INFRASTRUTTURE  
LOGISTICHE  
31° POSTO

INFRASTRUTTURE  
FERROVIARIE  
42° POSTO

179.000 PASSEGGERI  
NEI 6 MESI DI START-  
UP DELL'AEROPORTO  
SALERNO-COSTA  
D'AMALFI

# LE INFRASTRUTTURE - LE PRIORITA'

Unioncamere/Uniontrasporti ha realizzato nel corso del 2023 un'indagine sui **fabbisogni logistici e infrastrutturali** delle imprese campane, dalla quale sono emerse determinate priorità per il contesto della provincia di Salerno. In particolare, si ricordano:

- **Velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto**
- **Riattivazione della tratta ferroviaria Sicignano-Montesano-Lagonegro** (sono in corso valutazioni di livello regionale)
- **Sviluppo dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi** (approfondimento ad hoc).

Alle opere precedentemente descritte, è quanto mai opportuno aggiungere i riferimenti al progetto della Nuova Linea Av Salerno – Reggio Calabria ed in particolare al **Lotto 1 Battipaglia – Praia** (fine lavori stimata: 2030), **suddiviso in tre sub-lotti:**

**Lotto 1A Battipaglia-Romagnano**, che ricade interamente nel territorio orientale della Provincia di Salerno, già in fase di realizzazione; ha un costo pari a 1.800 milioni di euro e l'interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza ha un costo di 125 milioni di euro. L'intervento è finanziato con fondi PNRR.

**Lotto 1B Romagnano – Buonabitacolo**, che ricade interamente nel territorio della Provincia di Salerno a Sud-Est

**Lotto 1C Buonabitacolo – Praia**, che dalla parte Sud della provincia di Salerno attraversa territori nel Potentino e Cosentino

**Il costo per la realizzazione dei Lotti 1B e 1C ammonta a circa 8.070 milioni di euro**

# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /1

## La storia

L'aeroporto venne inaugurato nel **1926** come campo di fortuna creato dal genio aeronautico e dal **1929** fu utilizzato dal 20° Stormo Aeroplani da Ricognizione comandato dal colonnello pilota **Mario Martucci**, al quale fu intitolato lo scalo.

Nel **1933** venne istituita la scuola provinciale di volo a vela che dal 1938 diventò scuola nazionale di volo senza motore. Risale al 1939 il deposito del brevetto dell'hangar progettato dal famoso architetto **Pier Luigi Nervi**. Dal 1940 al 1943 lo scalo ospitò la scuola di pilotaggio e durante lo «sbarco di Salerno» fu teatro di violenti scontri tra gli Alleati e le forze tedesche. Nel 1946 divenne **servizio meteorologico**, con relativa stazione affiliata all'organizzazione meteorologica mondiale. Nel 1952 fu fondato l'**Aero Club Salerno**, con primo avioraduno nel 1958, al quale ne seguirono altri 12 fino al 1970.

Nel **1981** fu ufficializzato il **Consorzio** dell'aeroporto di Pontecagnano. Da metà degli anni '70 al 2007 lo scalo fu utilizzato esclusivamente, da Carabinieri, Vigili del Fuoco, scuole di volo e paracadutismo e per il traffico business di piccoli jet privati. Solo **nel 2007** l'aeroporto venne adeguato per lo sviluppo del **traffico civile su larga scala** e nel 2008 vi furono i primi voli di linea.

Fonte: adattamento da Aeroporto Salerno - Costa D'Amalfi: opportunità di sviluppo e promozione dei territori - Anna Landi

L'hangar progettato da Nervi - Foto Anni '60



# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /2

## Quanto fatto

Dal **2019 Gesac S.p.a.** (Gestione Servizi Aeroporti Campani), è entrata ufficialmente nell'amministrazione dello scalo salernitano, affiancandolo alla gestione dello scalo di Napoli-Capodichino. Insieme alla Regione Campania è stato presentato il **Master Plan 2043**, anno di scadenza del regime concessorio. Il documento prevede diversi interventi a carattere infrastrutturale e operativo, tra i quali si citano l'ampliamento della pista, il nuovo terminal passeggeri e terminal per l'aviazione generale, i parcheggi per aeromobili, il deposito carburante e gli edifici operativi.

Nel 2020 è stata realizzata la bonifica bellica e **nel febbraio 2024 è stata realizzata la nuova pista** (2.000 mt), dotata di moderni ed efficaci sistemi di segnalazione luminosa.

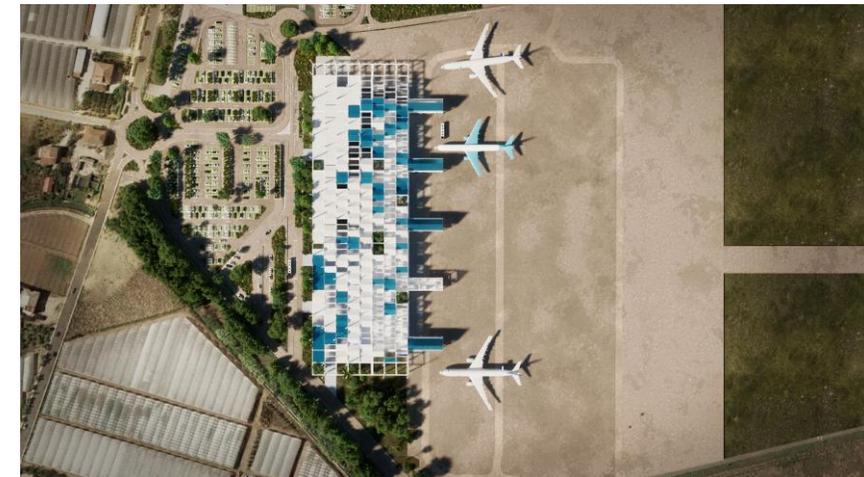
Allo stato attuale delle cose, i lavori della Fase 2 stanno procedendo come preventivato: il secondo **prolungamento della pista** fino a 2.200 metri è stato realizzato e sono in fase di realizzazione il **nuovo terminal passeggeri**, le **aree di parcheggio** e quelle di **accesso all'aeroporto**. Inoltre tra 2025 e 2026 si realizzerà anche il terminal per l'aviazione generale.

Il nuovo terminal passeggeri (di circa **16mila metri quadrati**) verrà realizzato tenendo conto di elevati **standard ambientali** sia per ciò che concerne la scelta e l'impiego dei materiali che relativamente all'efficienza energetica (ivi compresa la realizzazione di un impianto fotovoltaico).

A luglio 2024 l'Aeroporto è divenuto operativo e nei primi sei mesi di attività ha sfiorato i 180.000 passeggeri.

La piena operatività dello scalo è prevista per il biennio **2026 e 2027**.

Una vista del piano di sviluppo



# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /3

## Il 2024

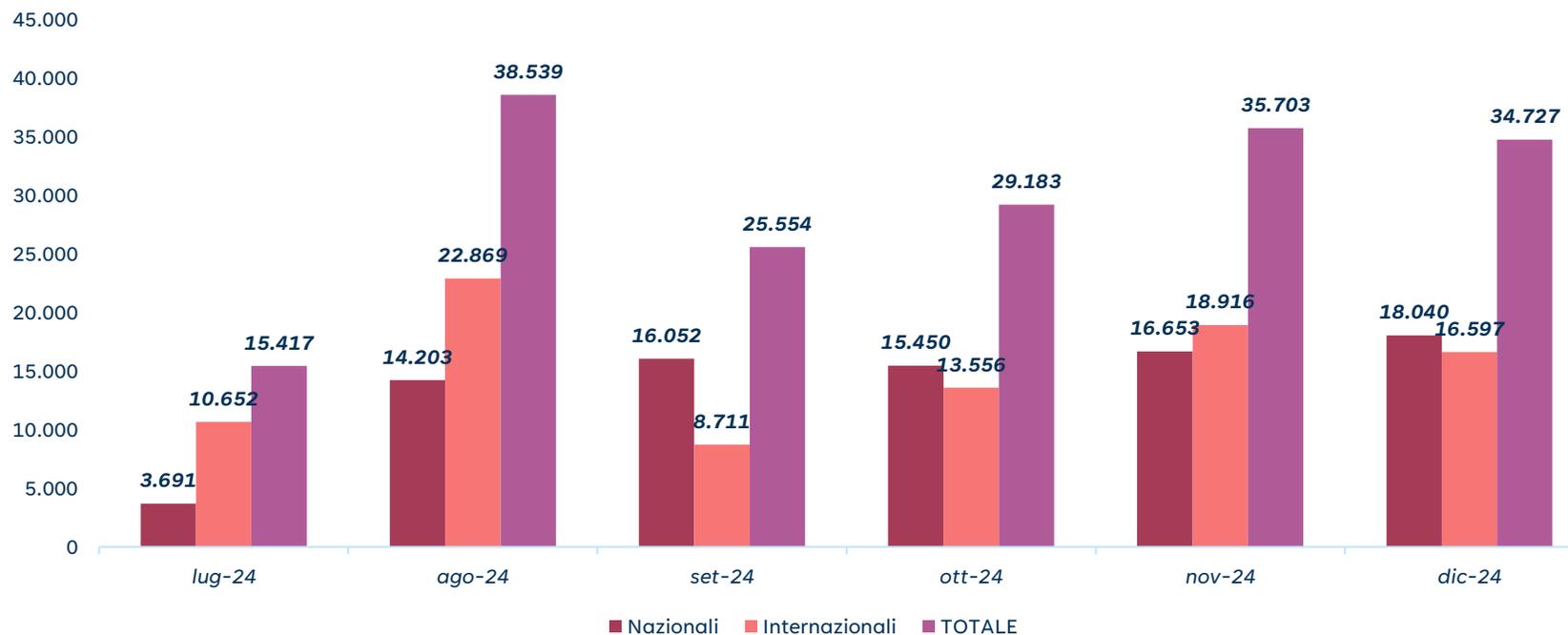
I primi sei mesi di operatività dell'aeroporto hanno dimostrato da subito una forte **attrattività** dello scalo intercettando poco meno di 180.000 passeggeri.

Senza considerare i passeggeri relativi all'aviazione generale, inoltre, la **componente straniera ha rappresentato il 52% del totale.**

**In termini di stagionalità,** il mese di agosto è quello che ha intercettato il maggior numero di passeggeri.

I primi due mesi del 2025 hanno fatto segnare oltre **41mila passeggeri.**

**Passeggeri per nazionalità**  
Valori in migliaia - Luglio 2024- Dicembre 2024



Fonte: Elaborazione Nomisma su dati Assaeroporti

# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /4

## Le prospettive

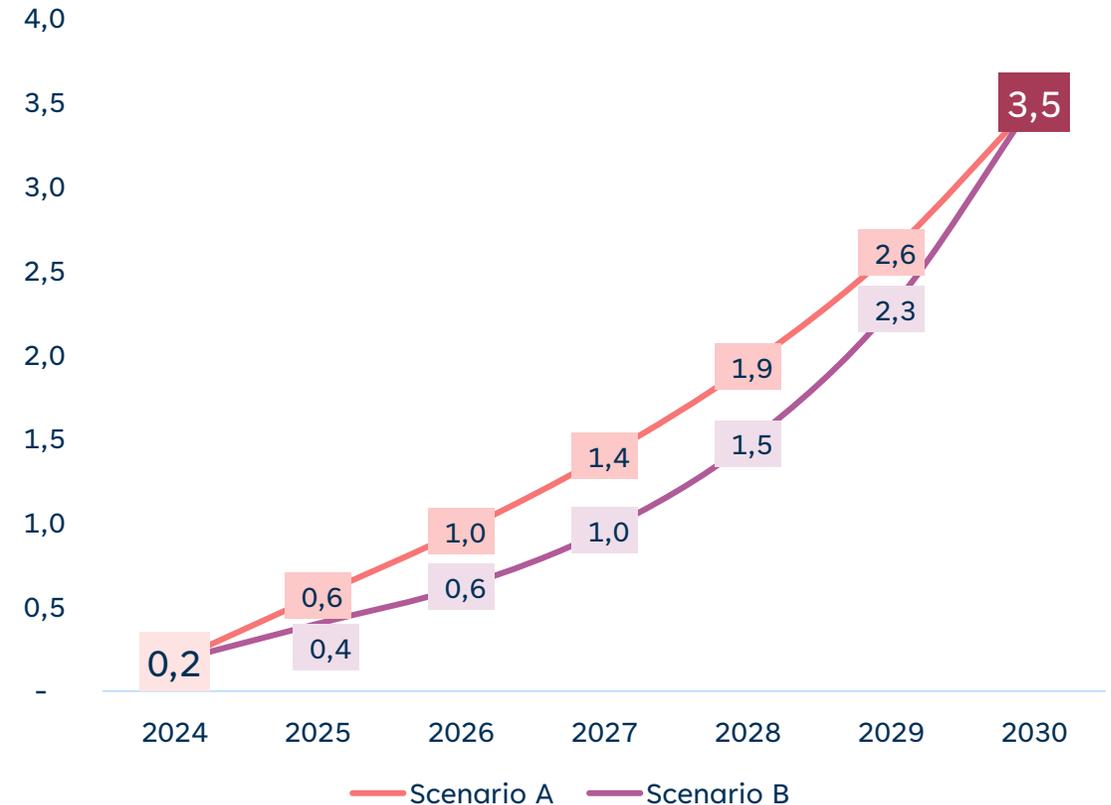
In base a quanto previsto dal Piano Industriale, nel prossimo lustro l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi dovrebbe raggiungere **3,5 milioni di passeggeri**, andando a coprire poco più del 20% del totale passeggeri movimentati da Gesac Spa.

Al termine del regime concessorio (2043) il target previsto è di **5,5 milioni di passeggeri**.

In considerazione delle tendenze turistiche, nonché di quelle relative alla movimentazione dei passeggeri a livello nazionale, i target appaiono sfidanti e raggiungibili.

Inoltre, la quasi saturazione dello scalo napoletano di Capodichino (la crescita prevista del numero di passeggeri dal 2025 al 2030 è inferiore al 10% complessivo), consentirà allo scalo di Salerno-Costa d'Amalfi un rapido sviluppo.

**Passeggeri stimati**  
Valori in milioni - Anni 2024-2030



Fonte: Elaborazione Nomisma su fonti varie

# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /5



Lo sviluppo del progetto aeroportuale prevede allo stato attuale circa **20 destinazioni in Italia e in Europa**, con altre tratte che verranno attivate prossimamente.

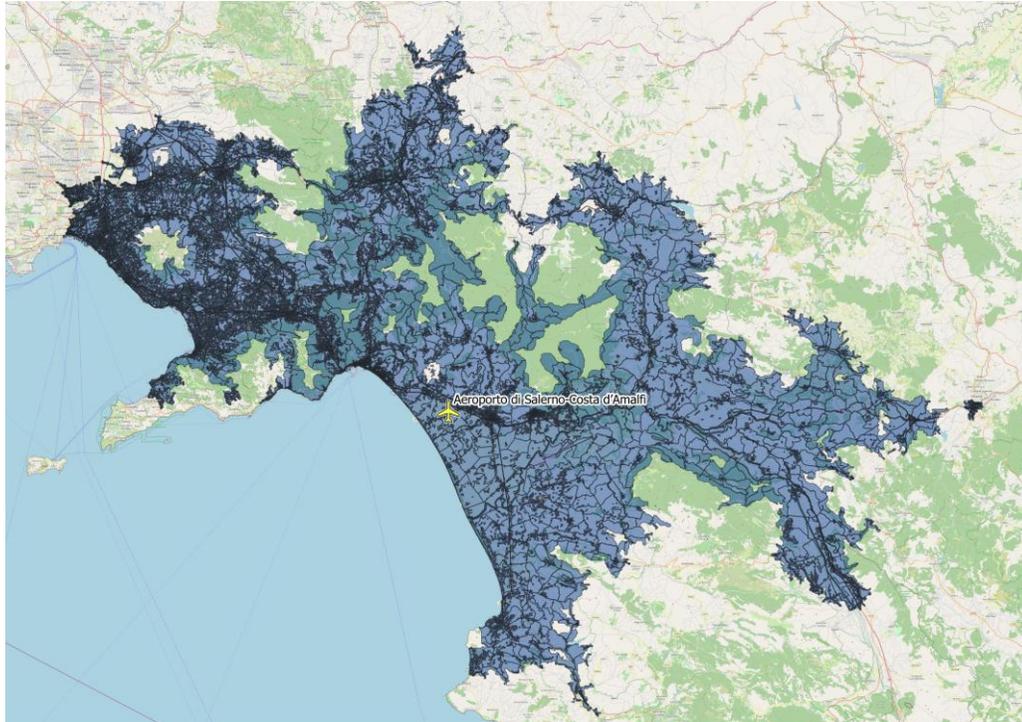
Tra le compagnie che già operano sullo Scalo salernitano si contano alcune tra le più conosciute a livello europeo, come British Airways, EasyJet, Ryanair, Volotea, Vueling, WizzAir.

Anche dalla mappa mostrata si può apprezzare come la copertura attuale colleghi già numerose **capitali europee** con voli di medio raggio.

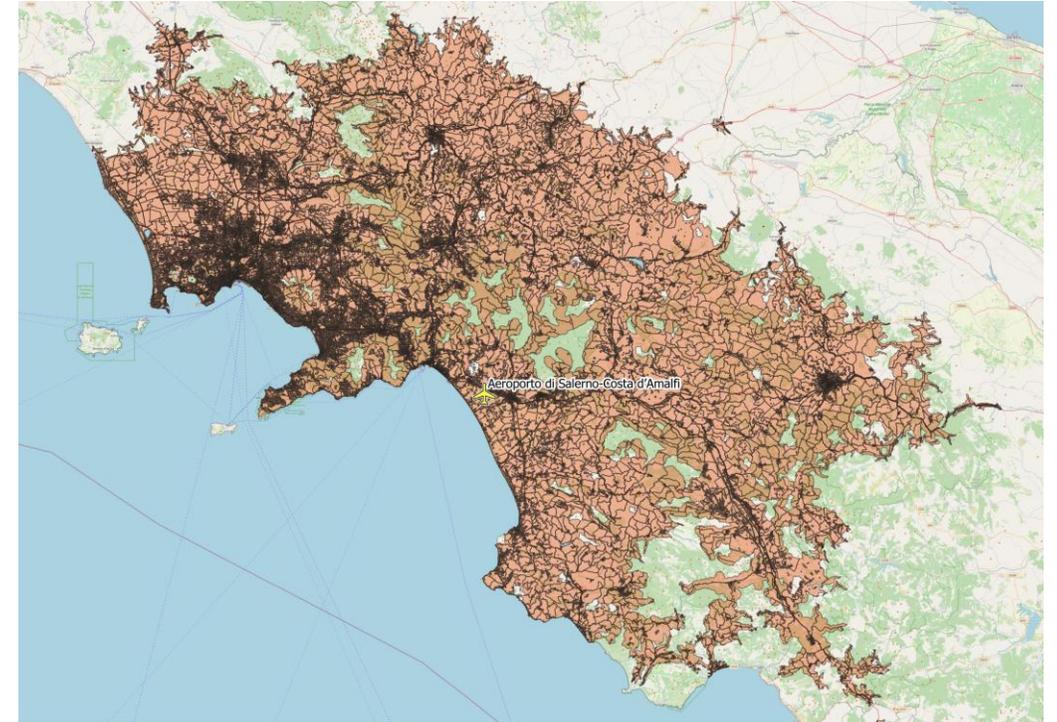
*To be continued ...*

# LE INFRASTRUTTURE - L'AEROPORTO SALERNO-COSTA D'AMALFI /6

## Il potenziale bacino outgoing



Ad un'ora di distanza in auto dall'aeroporto vivono oltre 2,6 milioni di persone



Ad un'ora e mezza di distanza in auto dall'aeroporto vivono oltre 5,3 milioni di persone



6

ANALISI  
COMPARATIVA  
CON AEROPORTI  
NAZIONALI

*Nomisma*

# ANALISI COMPARATIVA CON AEROPORTI NAZIONALI /1

Di seguito si è effettuata un'analisi comparativa con altri scali aeroportuali nazionali che presentano caratteristiche simili allo scalo salernitano in termini di traffico passeggeri.

Gli aeroporti selezionati rappresentano casi di studio significativi per comprendere le dinamiche di sviluppo di scali di medie dimensioni in contesti territoriali diversificati. La scelta è ricaduta su aeroporti che, per volumi di traffico e ruolo strategico nei rispettivi territori, offrono elementi utili di confronto rispetto agli obiettivi di crescita fissati dal Piano Industriale per Salerno al 2030 (**3,5 milioni di passeggeri**). I quattro aeroporti di riferimento sono:

- **Aeroporto di Firenze - Peretola (FLR)**
- **Aeroporto di Brindisi Casale (BDS)**
- **Aeroporto internazionale Sant'Eufemia di Lamezia Terme (SUF)**
- **Aeroporto di Olbia - Costa Smeralda (OLB)**

Da una prima analisi **qualitativa** emerge chiaramente come, accanto all'attività di trasporto di **passeggeri** e **merci** (quest'ultima più o meno rilevante a seconda della natura dello scalo), vi siano una serie di **attività indotte** che gravitano accanto allo scalo stesso.

Servizi di **nolegg**io: auto, mezzi leggeri, biciclette

**Ristoranti e bar**, in spazi interni ed esterni allo scalo

**Esercizi commerciali** come boutique, librerie, *convenience stores*

**Agenzie turistiche**

# ANALISI COMPARATIVA CON AEROPORTI NAZIONALI /2



Il numero di **compagnie aeree** che operano in aeroporti comparabili con Salerno per traffico è mediamente di **22**, e varia in funzione della rilevanza turistica dello Scalo e dalle caratteristiche di «**hub**» che alcuni di essi svolgono per alcune specifiche compagnie.



La disponibilità di **parcheggi**, cruciale per lo sviluppo turistico e l'offerta di servizi di livello ai viaggiatori, si attesta mediamente su circa **1.000 stalli**.

Il trasporto privato via macchina è garantito inoltre grazie alle **compagnie di noleggio auto**, che sono in media **18** negli aeroporti benchmark, attivando sia grandi gruppi internazionali, sia compagnie locali.

La disponibilità di **stalli taxi e NCC** presso gli scali analizzati è in media pari a **25**, per garantire, soprattutto nei momenti di maggiore afflusso turistico, la **rapidità del servizio**.



Il **TPL** si rivela altamente strategico per tutti gli scali analizzati, che presentano decine di **linee autobus** sia **urbane** che **extraurbane**, per allargare la **catchment area** dell'aeroporto e razionalizzare il traffico di passeggeri in entrata e in uscita dagli scali.

Completano l'offerta (attuale e in prevista costruzione nei prossimi anni) **stazioni ferroviarie, treni leggeri e tramvie**, a seconda delle caratteristiche dei quattro aeroporti analizzati.



Nel confronto con aeroporti simili, emerge come il numero di **occupati oscilli tra le 2.200 e le 2.500 unità**. Sono ivi compresi addetti delle compagnie aeree e della società di gestione, personale di terra, addetti ai servizi e ai negozi e punti ristoro interni all'aeroporto, oltre al personale di Enti statali e locali che garantiscono la sicurezza e l'ordine all'interno degli spazi dello scalo.



7

STAKEHOLDER  
CONSULTATION

*Nomisma*

# TRAIETTORIE DI SVILUPPO PER L'AEROPORTO DI SALERNO – SINTESI FASE DI ASCOLTO DEGLI STAKEHOLDER DEL TERRITORIO

## Stakeholder coinvolti

- Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale
- ENAV (Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo)
- Confagricoltura Salerno
- Confesercenti Salerno
- Confindustria Salerno
- Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Salerno
- Sindaci di alcuni Comuni in provincia di Salerno (Battipaglia, Bellizzi, Eboli, Montecorvino Rovella, Olevano sul Tusciano, Assessorato al turismo Comune di Salerno)

**AEROPORTO  
DI SALERNO  
COSTA D'AMALFI**



**Turismo**



**Industria**



**Viabilità**



**Logistica  
integrata**

# TRAIETTORIE DI SVILUPPO PER L'AEROPORTO DI SALERNO – SINTESI FASE DI ASCOLTO DEGLI STAKEHOLDER DEL TERRITORIO

## Il punto di vista degli stakeholder:

L'Aeroporto di Salerno rappresenta un'**opportunità strategica** per il territorio, con ricadute significative sia sul piano **economico** che **infrastrutturale**. Istituzioni, associazioni di categoria e amministrazioni locali hanno manifestato un interesse che va **oltre l'incremento del traffico passeggeri**, includendo il **potenziamento della viabilità**, il miglioramento dei **servizi turistici**, in particolare nell'area meridionale della provincia, e nondimeno lo sviluppo dell'**industria** (a partire dall'agroalimentare, ma senza limitarsi ad essa).

Fondamentale è secondo le voci ascoltate la realizzazione di **infrastrutture moderne e sostenibili**, tra cui il previsto **prolungamento** della pista e realizzazione del nuovo terminal passeggeri, per consentire allo scalo di svolgere la prevista **attività turistica** e, parallelamente, di perseguire lo sviluppo di una filiera logistico-produttiva di prim'ordine in ambito locale, che eventualmente nel lungo periodo possa supportare un'operatività come polo cargo.

Il **collegamento via metropolitana** tra Salerno e l'Aeroporto e l'**Alta Velocità ferroviaria** (anche verso sud) potranno garantire accessibilità e competitività a livello nazionale e internazionale.

Questo percorso di crescita, si inserisce in una visione di **sviluppo integrato** che mira a posizionare **Salerno come uno degli snodi di riferimento** per il **turismo**, il **commercio** e la **logistica** nel Mezzogiorno, creando nuove opportunità di lavoro e migliorando la qualità della vita dei cittadini.

## Principali criticità rilevate:

- Carezza di infrastrutturazione nei dintorni dell'Aeroporto: strutture ricettive, collegamenti stradali efficienti, Trasporto Pubblico Locale;
- Basso coordinamento tra le diverse realtà locali e gli organi preposti allo sviluppo socio-economico del territorio;



8

ANALISI SWOT

*Nomisma*

# CONCLUSIONI: SWOT ANALYSIS – AREA ESTESA SALERNO

Alla luce delle analisi realizzate, è possibile fornire una sintesi strategica relativamente al prossimo sviluppo dell'area analizzata.

## Strengths – PUNTI DI FORZA

- Crescita del numero di lavoratori e delle entrate previste
- Vitalità del tessuto produttivo
- Crescita del volume di affari delle società di capitali
- Sviluppo produzioni di punta
- Infrastrutturazione viaria e portuale

## Weaknesses – PUNTI DI DEBOLEZZA

- Occupazione e disoccupazione femminile che non aggancia il dato nazionale
- Disoccupazione giovanile
- Difficoltà nella promozione del turismo dell'entroterra
- Infrastrutturazione ferroviaria
- Fragilità del TPL, specie nell'entroterra

## Opportunities – OPPORTUNITÀ

- Nuova attrattività per investimenti produttivi sul territorio
- Penetrazione dell'agroindustria nei mercati esteri, specie quello americano
- Trend turistico crescente (movimento e capacità)
- Sviluppo Aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi
- Realizzazione Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria

## Threats – MINACCE

- Crescenti tensioni geopolitiche (costi energetici e dazi commerciali)
- Costante invecchiamento della popolazione
- Crescita dei fabbisogni socio-sanitari, in particolar modo nell'entroterra
- Diminuzione della permanenza media turistica
- Consumo di suolo

# CONCLUSIONI: SWOT ANALYSIS – AREA AEROPORTUALE

## **S**trengths – PUNTI DI FORZA

- Capacità gestionale e programmatoria della società di gestione
- Rilevanza dello sviluppo aeroportuale nel Masterplan Litorale Salerno Sud

## **W**eaknesses – PUNTI DI DEBOLEZZA

- Coordinamento in termini di «Uffici Tecnici»
- Capacità ricettiva in termini quantitativi e qualitativi
- Viabilità di adduzione
- Congestionamento aree limitrofe

## **O**pportunities – OPPORTUNITÀ

- Attivazione di una filiera logistico-produttiva a livello locale
- Rigenerazione urbana
- Potenziamento della rete di trasporti
  - + metropolitana leggera (riduzione delle rotture di carico per i passeggeri domestici)
  - + pontili terminal idroviari

## **T**hreats – MINACCE

- Rigidità dello schema di TPL
- Possibile effetto di immagine negativo del contesto prossimo allo Scalo

# Nomisma

gruppo di lavoro

## Francesco Capobianco

Head of Public Policy

francesco.capobianco@nomisma.it

---

## Paola Piccioni

Senior Project Manager

paola.piccioni@nomisma.it

---

## Riccardo Vecchi Lari

Market Analyst

riccardo.vecchilari@nomisma.it